



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Страховая Компания ЭЙС»

«УТВЕРЖДЕНО»

Приказ Генерального директора
ООО «Страховая Компания ЭЙС»
№ 30-ПС от «21» сентября 2015 г.



/Ушакова Т.Ю./

Предыдущая редакция:
Приказ Генерального директора
ООО «Страховая Компания ЭЙС»
№ 28-ПС от «27» апреля 2015 г.

Правила страхования грузов

Содержание:

Термины и определения.

- § 1. Предмет договора страхования.
- § 2. Субъекты договора страхования.
- § 3. Объект страхования.
- § 4. **Страховой риск.** Страховой случай.
- § 5. Условия договора страхования.
- § 6. Порядок заключения и срок действия договора страхования.
- § 7. Период ответственности Страховщика.
- § 8. Страховая сумма и страховая стоимость.
- § 9. Лимит ответственности.
- § 10. Страховая премия.
- § 11. Франшиза.
- § 12. **Права и Обязанности сторон.**
- § 13. Выплата страхового возмещения.
- § 14. Возмещение со стороны третьих лиц. Суброгация.
- § 15. Обнаружение пропавшего застрахованного груза и переход прав.
- § 16. Прекращение договора страхования.
- § 17. Заключительные положения.
- § 18. Разрешение споров.
- § 19. Применимое право.

Приложения:

- Приложение № 1. Оговорки.
- Приложение № 2. Форма полиса страхования
- Приложение № 3. Форма договора страхования.
- Приложение № 4. Форма заявления-вопросника.
- Приложение № 5. Таблица страховых тарифов.



ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Термины и определения, приведенные в настоящем разделе Правил страхования, несут одинаковое смысловое значение по всему тексту настоящих Правил страхования и понимаются следующим образом:

“Страховщик” – Общество с ограниченной ответственностью «Страховая Компания ЭЙС», созданное и действующее согласно действующему законодательству Российской Федерации.

“Страхователь” – юридическое лицо любой организационно-правовой формы или дееспособное физическое лицо, зарегистрированное в установленном законом порядке в качестве индивидуального предпринимателя (предприниматель без образования юридического лица), заключившие со Страховщиком договор страхования.

“Выгодоприобретатель” – лицо, в пользу которого заключен договор страхования.

“Страховой риск” – указанное в договоре страхования вероятное событие, обусловленное случайными факторами (причинами), наступление которого потенциально может причинить вред имущественным интересам Страхователя (Выгодоприобретателя).

“Страховой случай” – совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

“Страховая сумма” – денежная сумма, которая определена в Договоре страхования, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

“Страховая премия” – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования единовременно (разовым платежом) за весь срок страхования (срок действия) или периодическими платежами в рассрочку. Размер страховой премии рассчитывается на основе разработанных Страховщиком страховых тарифов, с учетом статистических данных по страховым рискам и индивидуальных особенностей имущества Страхователя (Застрахованного).

“Страховой тариф” – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования. Страховой тариф по конкретному Договору определяется по соглашению сторон.

“Франшиза” – часть убытков, определенная Договором страхования, которая не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю), иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями Договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере. В соответствии с Договором страхования франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы). Договором могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

“Страховая выплата” – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном Договором страхования, и выплачивается Страховщиком Страхователю, или, Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая. Страховая выплата производится лицу, имеющему право на получение страховой выплаты по Договору страхования, и в порядке возмещения вреда.

“Договор страхования” – соглашение между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю), а Страхователь обязуется уплатить страховой взнос в определенные договором сроки.



§1. Предмет договора страхования

1.1. По договору страхования, заключенному в соответствии с действующим законодательством РФ и настоящими Правилами, (далее – «Договор страхования») Страховщик при условии уплаты Страхователем согласованной страховой премии и выполнения им других обязанностей, предусмотренных договором страхования, предоставляет страховую защиту на случай убытков, причиненных имущественным интересам Страхователя или иного лица, в пользу которого заключен договор страхования, связанных с риском утраты (гибели), недостачи или повреждения его имущества, а так же связанные с риском неполучения доходов или возникновения непредвиденных расходов Страхователя или иного лица, в пользу которого заключен договор страхования.

1.2. Страхование (страховая защита) – обязательство Страховщика выплатить надлежащему лицу страховое возмещение по страховым событиям, произошедшим в период действия страховой защиты (страховым случаям).

Страховое покрытие (объем страховой защиты) – объем обязательств Страховщика по выплате страхового возмещения. Страховая защита действует в течение периода ответственности Страховщика (см. §7) в том объеме, который обозначен в договоре страхования и оплачен страховой премией.

§ 2 Субъекты договора страхования

2.1. **Страхователями и Выгодоприобретателями по договору страхования могут выступать российские и иностранные юридические и дееспособные физические лица, а так же индивидуальные предприниматели, заключившие в установленном порядке договор страхования.**

2.2. Страховщиком является ООО «Страховая Компания ЭЙС», Москва, принимающая на себя обязательства возместить убытки при наступлении страховых случаев, предусмотренных договором страхования, при условии своевременной и полной оплаты Страхователем согласованной страховой премии и выполнения им других обязанностей, предусмотренных договором.

2.3 Страхователи вправе заключать со Страховщиком договоры о страховании в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей). В этом случае все положения настоящих правил, прямо или косвенно затрагивающие права и обязанности Страхователя, в равной степени распространяются и на Выгодоприобретателей, если иное не предусмотрено договором или действующим законодательством РФ.

Договор страхования считается заключенным и вступает в силу с момента, когда принятие страхования подтверждено Страховщиком в письменном виде.

По требованию Страхователя Страховщик обязан выдать ему страховой полис, после чего ранее выданные Страховщиком в подтверждение этого страхования документы теряют свою силу.

2.4 Лицо, в пользу которого заключен договор страхования (Страхователь или Выгодоприобретатель) должно иметь основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного груза.

2.5 Договор страхования грузов в пользу третьего лица может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя (страхование «за счет кого следует»). При заключении такого договора Страхователю выдается страховой полис на предъявителя. При осуществлении Страхователем или Выгодоприобретателем прав по такому договору страхования необходимо представление этого полиса Страховщику.



2.6 Страховой полис может быть передан Страхователем другому лицу путем передаточной надписи на нем (ИНДОССО). Такая надпись является надлежащим уведомлением Страховщика о переходе прав на груз к другому лицу.

§ 3. Объект страхования

3.1 Объектом страхования по договору страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя или Выгодоприобретателя, связанные с риском утраты (гибели), недостачи или повреждения груза в ходе перевозки и промежуточного хранения, а так же связанные с риском неполучения доходов, возникновения непредвиденных расходов у Страхователя или Выгодоприобретателя, связанных с перевозкой груза, включая:

- фрахт, таможенные платежи и акцизные сборы, расходы на страхование, проценты по кредиту, ожидаемую прибыль, а также иные расходы, указанные в договоре страхования;

- взносы по общей аварии, подлежащие оплате Страхователем согласно диспаше (при наступлении страхового случая во время морской перевозки груза).

3.2 Застрахованными считаются указанные в договоре грузы, перевозимые только профессиональными перевозчиками, любыми видами транспорта, надлежащим образом упакованные и подготовленные к перевозке.

3.3 Страховщик не возмещает никакие косвенные убытки и расходы Страхователя, кроме прямо перечисленных в договоре в качестве застрахованных расходов.

§ 4. Страховой риск. Страховой случай.

4.1 Страховым риском является указанное в договоре страхования вероятное событие, обусловленное случайными факторами (причинами), наступление которого потенциально может причинить вред имущественным интересам Страхователя (Выгодоприобретателя).

4.2 Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, при наступлении которого в период ответственности Страховщика возникает обязанность последнего возместить убытки Страхователю или Выгодоприобретателю (если он был назначен).

4.3 В настоящих Правилах страховым случаем признается определенное договором страхования событие или совокупность событий, наступление которых привело к утрате (гибели, уничтожению или пропаже) или повреждению застрахованных грузов и/или возникновению непредвиденных расходов в отношении объекта страхования, вызванных этим событием.

§ 5. Условия договора страхования

5.1. Если не согласовано иное, договор страхования может быть заключен на одном из нижеследующих условий:

5.1.1. "С ответственностью за все риски". По договору страхования, заключенному на этом условии, страховыми случаями являются:

а) повреждения, полная гибель или утрата всего или части груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в п. 5-3 настоящих Правил;

б) расходы и взносы по общей аварии, которые обязан понести Страхователь;



в) все необходимые и целесообразные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;

5.1.2. "С ответственностью за частную аварию". По договору страхования, заключенному на этом условии, Страховщик возмещает убытки от гибели (утраты), недостачи или повреждения застрахованных грузов, произошедших вследствие наступления перечисленных ниже событий, однако исключая события, предусмотренные в п. 5.3.:

а) повреждения, полная гибель или утрата всего или части груза вследствие огня, молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий, крушения или столкновения судов, самолетов, схода с рельсов или столкновения или аварии железнодорожного состава и других перевозочных средств между собою, или удара их о неподвижные или плавающие предметы, посадки судна на мель, провала мостов, взрыва, повреждения судна льдом, подмочки забортной водой, а также вследствие мер, принятых для спасания или тушения пожара;

б) утрата груза вследствие пропажи перевозочного средства без вести;

в) повреждения, полная гибель или утрата всего или части груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме судном топлива;

г) выбрасывания за борт, смытия волной с палубы груза вследствие бури, урагана, шторма;

е) пожертвования груза в целях спасения человеческих жизней, другого груза, судна или иного транспортного средства;

ж) расходы и взносы по общей аварии, которые обязан понести Страхователь;

з) все необходимые и целесообразные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;

5.1.3. "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения". По договору страхования, заключенному на этом условии, Страховщик возмещает убытки от гибели (утраты) или повреждения застрахованных грузов, произошедших вследствие наступления перечисленных ниже событий, однако исключая события, предусмотренные в п. 5.3.:

а) полная гибель или утрата всего или части груза вследствие огня, молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий, крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собою, или удара их о неподвижные или плавающие предметы, посадки судна на мель, провала мостов, взрыва, повреждения судна льдом, подмочки забортной водой, а также вследствие мер, принятых для спасания или для тушения пожара;

б) утрата груза вследствие пропажи перевозочного средства без вести;

в) полная гибель всего или части груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме судном топлива;

г) повреждение груза вследствие крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собою или со всяким неподвижным, или плавающим предметом (включая лед), посадки судна на мель, пожара или взрыва на судне, самолете или другом перевозочном средстве;

д) расходы и взносы по общей аварии, которые обязан понести Страхователь;

е) все необходимые и целесообразные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;

Примечание.

В рамках настоящих Правил пропажа без вести перевозочных средств определяется следующим образом:



пропажа без вести морских и речных судов - судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев.

пропажа без вести воздушного судна - потерпевшее бедствие воздушное судно, местонахождение которого или его обломков не было установлено и поиск которого официально прекращен, считается пропавшим без вести.

пропажа без вести автомобильного или железнодорожного транспортного средства - транспортное средство считается пропавшим без вести, если о нем не поступило никакого известия в течение 60 дней с даты расчетного прибытия транспортного средства в пункт назначения, указанный в полисе.

5.2. Палубные грузы

Если условиями договора страхования не предусмотрено иного, грузы, которые перевозятся с согласия Страхователя на палубе, являются застрахованными на условиях "С ответственностью за частную аварию". Данное положение не применяется к грузам, перевозимым на палубе в полностью закрытых контейнерах или в морских лихтерах.

5.2.1. Во время доставки груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если пользование такими судами является обычным по местным условиям.

5.3 Исключения

5.3.1. По договору страхования не подлежат возмещению, если это специально не установлено в договоре страхования (полисе) повреждения, гибель или утрата груза, потеря ожидаемой прибыли, расходы на комиссию, фрахт и другие расходы, связанные с перевозкой груза, произошедшие вследствие:

а) умысла или грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей, а также вследствие нарушения кем-либо из них установленных Правил перевозки, пересылки и хранения грузов.

При этом под грубой неосторожностью понимаются действия или бездействие Страхователя, Выгодоприобретателя или их полномочных представителей, о последствиях которых для застрахованного груза ответственное лицо знало или должно было знать в связи со своими должностными обязанностями, однако необоснованно предполагало, что данные последствия не будут иметь место.

Полномочным представителем признается лицо, которое в силу закона и/или учредительных документов юридического лица, соответствующей доверенности (для физических лиц) действует от имени и в интересах представляемого лица.

б) особых свойств или естественных качеств груза, характерных для данных условий перевозки застрахованного груза;

в) несоответствия упаковки условиям перевозки застрахованного груза или укупорки грузов и отправления грузов в поврежденном состоянии;

г) естественной утечки, естественной потери веса или объема, нормального износа, старения, окисления или обесцвечивания груза (или его упаковки);

д) влияния нормальной атмосферной влажности воздуха или естественных температурных колебаний, трюмного воздуха или особых и естественных качеств, присущих грузу или данным условиям перевозки застрахованного груза, включая усушку;

е) немореходности судна (лихтера или баржи) или непригодности другого транспортного средства, если Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителям было из-



вестно о такой немореходности или непригодности другого транспортного средства для сохранной перевозки груза до момента передачи груза перевозчику;

ж) неплатежеспособности судовладельца, фрахтовщика или лица, осуществляющего эксплуатацию транспортного средства;

з) повреждения груза грызунами, насекомыми, червями.

и) косвенных убытков, не связанных с утратой или повреждением груза (падения цен, истечение сроков реализации, штрафных санкций за нарушение сроков доставки и т.п.);

к) военных действий или мероприятий и их последствий, а также маневров или иных военных мероприятий, повреждения или уничтожения в результате воздействия орудий войны, включая, но не ограничиваясь, минами, бомбами или торпедами даже в том случае, если такое воздействие носит случайный характер, пиратских действий;

л) прямого или косвенного воздействия атомного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

м) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

н) изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения груза по требованию военных или гражданских властей.

о) терроризма в течение периода хранения. **Покрытие риска терроризм в ходе перевозки должно быть отдельно согласовано и указано в каждом отдельном полисе. Антитеррористических мероприятий и их последствий со стороны любых лиц, действующих по поручению или в связи с организациями, осуществляющими деятельность, направленную на свержение или на воздействие с использованием силы или насилия на правительство, не зависимо от того, каким образом оно создано.**

п) огня или взрыва вследствие погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, или их представителей, но без ведома Фрахтовщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания;

р) недостачи груза при целостности наружной упаковки;

с) замедления в доставке грузов и падения цен; не возмещаются также всякие другие косвенные убытки Страхователя, кроме тех случаев, когда по условиям страхования такие убытки подлежат возмещению в порядке общей аварии.

По договорам страхования, заключенным на условиях, указанных в пунктах 5.1.2 и 5.1.3 §5 Правил, кроме того не являются страховыми случаями, если это специально не установлено в договоре страхования (полисе) повреждения, гибель или утрата груза, потеря ожидаемой прибыли, расходы на комиссии, фрахт и другие расходы, связанные с перевозкой груза, произошедшие вследствие:

i) наводнения и землетрясения;

ii) отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками;

iii) обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;

iv) выбрасывания за борт и смывтия волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;

v) кражи или недостачи груза.

5.4. По отдельному соглашению Фрахтовщика и Страхователя пп. б, г, д, з, к, м, н Пункта 5.4.1. могут быть включены в страховое покрытие с уплатой согласованной дополнительной страховой премии за каждое дополнительное включение.

5.5. Задержка ввода в эксплуатацию



По отдельному соглашению Страховщика и Страхователя страховое покрытие может распространяться на риск потери Чистой Прибыли, несения Условно-Постоянных Расходов, а также Дополнительных Расходов в результате задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска объекта строительства, модернизации или реновации, вследствие утраты или повреждения предмета страхования (согласно перечня предоставленного Страхователем) и / или задержки в доставке, вызванной наступлением ниже перечисленных событий:

5.5.1. В результате наступления событий указанных в пп. 5.1.1, 5.1.2, 5.1.3. §5 «Условия договора страхования» настоящих правил страхования грузов, а также в результате следующих дополнительных событий вызывающих Задержку:

5.5.2. Утрата или механическое повреждение или повреждение корпуса, машин или оборудования морского или воздушного судна, на котором осуществляется перевозка предмета страхования или на котором планируется перевозка предмета страхования:

5.5.3. Утрата или механическое повреждение любого другого средства перевозки, на котором осуществляется перевозка предмета страхования или на котором планируется перевозка предмета страхования:

5.5.4. В случае если морское или воздушное судно или другой вид транспортного средства, на котором осуществляется перевозка предмета страхования или на котором планируется перевозка предмета страхования, вовлечено в спасательную операцию в рамках Общей Аварии или привлекается к операциям по спасению человеческой жизни.

Вышеуказанные события далее именуется как «Задержка».

5.5.5. Период страхования

Ответственность Страховщика в отношении страхового покрытия, указанного п. 5.6. «Задержка ввода в эксплуатацию» настоящих правил страхования грузов, начинается с момента, когда предмет страхования покидает помещение продавца, поставщика или производителя в стране происхождения и продолжается в ходе перевозки, включая хранение на предварительно согласованных складах или пунктах хранения, и заканчивается в пункте назначения или на строительной площадке как указано в страховом полисе. Страховое покрытие, указанное в пп. 5.5.2., 5.5.3. и 5.5.4. Правил страхования грузов начинает свое действие в отношении морского судна или иного транспортного средства с момента, когда судно или другое транспортное средство движется вдоль причала или терминала, с которого осуществляется погрузка предмета страхования (включая столкновения или аварии в ходе швартовки или подъезда), а в отношении других видов перевозки (включая авиаперевозку) с момента, когда транспортное средство доставлено в пункт погрузки предмета страхования.

5.5.6. Франшиза

По соглашению обеих сторон франшиза определяется как временной период равный определенному количеству календарных дней. Данный период эквивалентен сумме недополученной чистой прибыли, условно-постоянных расходов и дополнительных расходов за период, определенный в качестве временной франшизы. По условиям настоящих правил страхования грузов данная сумма вычитается из суммы страхового возмещения.

5.5.7. База определения суммы страхового возмещения.

По условиям правил страхования грузов в сумму страхового возмещения по риску потери Чистой Прибыли и несения Условно-Постоянных, а также Дополнительных Расходов вследствие Задержки Ввода в Эксплуатацию включается

5.5.7.1. В отношении потери Чистой Прибыли и несения Условно-Постоянных Расходов:

Недополученная чистая прибыль, которую мог бы получить Страхователь от эксплуатации объекта строительства и/или модернизации и/или реновации или иного проекта в течение периода действия страхового покрытия, если бы не произошла задержка ввода в экс-



плуатацию и/или пуска проекта в результате повреждения предмета страхования, вследствие событий, указанных в п. 5.6 настоящих правил страхования грузов.

5.5.7.2. В отношении дополнительных расходов:

дополнительные расходы, которые были необходимо и разумно произведены только с целью избежания или уменьшения убытка в результате потери чистой прибыли и несения условно-постоянных расходов, произведенные в период действия страхового покрытия, при этом такие расходы не должны превышать сумму неполученной чистой прибыли, которую удалось уменьшить за счет дополнительных расходов.

Дополнительные расходы подлежат возмещению Страховщиком при условии их предварительного письменного согласования со Страховщиком, за исключением тех случаев, когда ввиду неотложности мероприятий, требующих таких расходов, Страхователь не имел возможности запросить согласие Страховщика на эти расходы, но при первой возможности известил его о предпринятых мерах.

Определения -

Недополученная чистая прибыль - это прибыль от коммерческой деятельности, которую Страхователь получил, если бы не было задержки ввода в эксплуатацию и/или пуска, и проект был бы запущен или введен в эксплуатацию в установленную Дату ввода в коммерческую эксплуатацию:

- у производственных предприятий - за счет выпуска продукции;
- у предприятий сферы обслуживания - за счет оказания услуг;
- у торговых предприятий - от продажи товаров, если бы хозяйственная деятельность Страхователя не была бы прервана наступлением материального убытка.

Условно-постоянные расходы – это расходы, которые несет Страхователь в полном объеме не зависимо от изменения объемов выпускаемой продукции или оказываемых услуг или не зависимо от перерыва в коммерческой деятельности, включая, но, не ограничиваясь расходами на аренду, налоги, процентные ставки, амортизаций на здания и оборудование предприятия.

Дополнительные расходы - расходы, которые были необходимо и разумно произведены исключительно с целью избежания или уменьшения убытка в результате неполучения чистой прибыли и несения условно-постоянных расходов, произведенные в период действия страхового покрытия.

5.5.7.3. Если при наступлении убытка по настоящему разделу правил страхования грузов страховая сумма окажется ниже действительной суммы убытка от неполученной чистой прибыли и несения условно-постоянных расходов в результате задержки ввода в эксплуатацию и/или пуска объекта страхования, ответственность Страховщика уменьшается пропорционально соотношению заявленной страховой суммы к фактической сумме убытка.

5.5.7.4. При определении суммы страхового возмещения подлежат учету все факторы, которые могли бы повлиять на Задержку ввода в эксплуатацию объекта строительства, модернизации или реновации, если бы не наступил убыток, вызванный задержкой и, как следствие, переносом Запланированной даты ввода в коммерческую эксплуатацию.

Определение -

«Запланированная Дата Ввода в Коммерческую Эксплуатацию» - это дата, согласованная между Страховщиком и Страхователем, в соответствии с которой коммерческая деятельность Страхователя началась бы при отсутствии задержки, вызванной событиями, застрахованными в соответствии с настоящими правилами страхования грузов.



5.5.8. Риск неполучения чистой прибыли, несения условно-постоянных и дополнительных расходов в результате задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска объекта строительства или модернизации или реновации считается наступившим, если предмет страхования полностью или частично утрачен или поврежден вследствие событий, указанных в пункте 5.6. «Задержка ввода в эксплуатацию» настоящих правил страхования грузов, а также, если в ходе доставки предмета страхования в пункт назначения возникла задержка вследствие событий, указанных в пункте 5.6. «Задержка ввода в эксплуатацию» настоящих правил страхования грузов.

5.5.9. Ниже перечисленных события являются исключениями из страхового покрытия по риску «Задержка ввода в эксплуатацию», указанному в пункте 5.5. настоящих правил страхования грузов.

Страховщик не несет ответственности и не выплачивает возмещение по убыткам, если:

(а) во время задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска наступают события, носящие чрезвычайный характер и увеличивающие период задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска - в той мере, в которой наступление таких событий привело к увеличению убытка от задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска;

(б) имели место чрезвычайные задержки в восстановлении или поставке аналогичного предмета страхования, связанные, например, с ведением дел в суде или арбитраже, выяснением отношений права собственности, владения, аренды или найма имущества и т.д.;

(в) Страхователь не смог своевременно восстановить повреждение или заменить утраченный или поврежденный предмет страхования или своевременно принять все необходимые меры для сокращения задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска из-за отсутствия или недостатка денежных средств;

(г) в части увеличения убытка в результате задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска в результате того, что использование неповрежденной материальным убытком части предмета страхования становится невозможным в результате повреждения, уничтожения или утраты остальной части имущества.

Указанные ниже расходы не относятся к Условно-постоянным и Дополнительным расходам, а также не учитываются при расчёте неполученной чистой прибыли в результате задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска:

(а) налоги на продажу, с оборота и аналогичные им налоги и сборы, а также чрезвычайные налоги и сборы с капитала и основных фондов;

(б) расходы по операциям, не имеющим непосредственного отношения к предмету страхования, таким как операции с ценными бумагами, земельными участками или операции со свободными денежными средствами или капиталами, а также прибыль от таких операций;

(в) неустойки, штрафы, пени или иные штрафные санкции в денежной форме, которые Страхователь в соответствии с заключенными им договорами обязан оплачивать за невыполнение своих договорных обязательств, в частности, за непоставку в срок, задержку в изготовлении товара или оказании услуг, или иных подобных обязательств, если:

(i) такое невыполнение не явилось непосредственным следствием наступившей задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска;

(ii) вышеуказанные санкции предусмотрены договорами, вступающими в силу после наступления событий, повлекших за собой задержку ввода в эксплуатацию и / или пуск проекта строительства, модернизации или реновации.



5.5.10. Убытки

(а) В случае убытка Страхователь должен предоставить Страховщику все доступные подтверждения в отношении ожидаемой неполученной чистой прибыли, включая переписку и гарантии поставщиков или производителей в отношении объемов производства. Страхователь также должен предоставить Страховщику бухгалтерские данные, другие отчетные данные, сертификаты, счета-фактуры, бухгалтерские балансы, а также иные документы, информацию или пояснения, надлежащим образом подтверждающие по запросу Страховщика размер убытка.

(б) В случае если предмет страхования поврежден или имеет следы повреждения на момент доставки, обязательным условием является немедленное уведомление Страховщика об убытке. По получению соответствующего уведомления Страховщик может за свой счет предпринять любые необходимые и целесообразные действия, направленные на уменьшение убытка.

(с) В случае, если Дата Ввода в Коммерческую Эксплуатацию проекта переносится в результате события, не покрываемого по условиям настоящих правил, то новая Запланированная Дата Ввода в Коммерческую Эксплуатацию будет рассматриваться в качестве базы для определения убытка.

5.5.11. Оговорка об абандоне

Меры, принятые Страховщиками, связанные со спасением, сохранением и восстановлением застрахованного имущества, не должны считаться отказом или принятием абандона или каким-либо другим образом ограничивать права сторон договора страхования.

5.5.12. Сокращение периода задержки ввода в эксплуатацию

Обязательным условием действия страхового покрытия в отношении убытков, вызванных задержкой ввода в эксплуатацию и/или пуска проекта, является оперативное урегулирование Страхователем вопросов, находящихся в его компетенции.

§ 6. Порядок заключения и срок действия договора страхования

6.1. Договор страхования может быть заключен в форме разового или генерального полиса на основании устного или письменного заявления Страхователя, результатов предстрахового осмотра имущества, проводимого по требованию Страховщика, а также сведений и документов, представленных Страхователем по запросу Страховщика, в т.ч.:

- Сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе;
- Сведения обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении объекта страхования;
- Сведения о перевозимых грузах: вид перевозимых грузов, состояние груза – новый, бывший в употреблении (б/у), наличие класса опасности, наличие негабаритных грузов, необходимость особых условий перевозки, упаковка груза;
- Сведения о перевозке и хранении груза: направление перевозок, маршрут, пункты перегрузки / пункты временного хранения, материалы конструктивных элементов, наличие охранной, пожарной сигнализации, наличие систем мониторинга;
- Сведения о виде транспорта (при морской перевозке: название, год постройки, регистр судна, полис страхования ответственности) и способе перевозки груза (в трюме или на палубе, навалом, насыпью, наливом);
- История произошедших убытков;
- Фотографии имущества;
- Документы, подтверждающие имущественный интерес Страхователя/Выгодоприобретателя;



- Документы, позволяющие определить действительную стоимость имущества;
- Перевозочные документы (в т.ч. коносаменты);
- Условия страхования;
- Назначение перевозки;
- Наличие охраны;
- Сведения о перевозчике/экспедиторе.

6.2. Договор страхования может быть заключен путем подписания Страховщиком и Страхователем двустороннего Договора или путем выдачи Страховщиком Страхователю подписанного Страховщиком страхового полиса. В последнем случае согласие Страхователя заключить договор на содержащихся в страховом полисе условиях подтверждается принятием Страхователем страхового полиса и оплатой страховой премии в согласованный срок.

6.3. Систематическое страхование разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению Страхователя со Страховщиком осуществляться на основании одного договора страхования – генерального полиса (Open cargo policy).

Страхователь обязан в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального полиса, сообщать Страховщику обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный договором срок, а если он не предусмотрен – немедленно по их получении. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность наступления убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

6.4. В соответствии с условиями генерального договора или по требованию Страхователя Страховщик в подтверждение распространения условий генерального договора на отдельные перевозки обязан выдавать Страхователю страховые сертификаты на данные перевозки, после чего ранее выданные Страховщиком в подтверждение этого страхования документы теряют свою силу.

6.5. В случае несоответствия содержания страхового сертификата генеральному договору преимущественную силу имеет страховой сертификат.

6.6. Если иное не предусмотрено соглашением Страховщика и Страхователя, договор страхования считается заключенным и вступает в силу с момента, когда принятие страхования подтверждено Страховщиком в письменном виде, в форме подписания Страховщиком страхового полиса или с момента подписания генерального договора.

6.7. Срок действия генерального договора определяется соглашением Страховщика и Страхователя и указывается в генеральном договоре. Срок действия договора страхования, заключенного на разовую перевозку груза, устанавливается в разовом страховом полисе.

6.8. Страховой полис может быть передан Страхователем другому лицу путем передаточной надписи на нем (ИНДОССО). Такая надпись является надлежащим уведомлением Страховщика о переходе прав на груз к другому лицу.

6.9. В том случае, если договор страхования заключается после начала перевозки застрахованного груза, не подлежит возмещению ущерб, причиненный Страхователю в результате утраты или повреждения груза, который имел место до начала действия Договора страхования, если о таком ущербе Страхователь знал или должен был знать при подаче заявления на страхование.

6.10. При заключении договора страхования в целях идентификации клиента Страхователь предъявляет Страховщику следующие документы.

6.10.1. Страхователи – юридические лица предъявляют Страховщику документы, позволяющие установить следующие сведения:

- наименование;
- идентификационный номер налогоплательщика или код иностранной организации (далее - КИО);



- государственный регистрационный номер (ОГРН/КИО);
- дата и место государственной регистрации;
- наименование регистрирующего органа;
- адрес местонахождения (юридический адрес);
- фактический адрес;
- почтовый адрес;
- единоличного исполнительного органа (в объеме сведений, предусмотренном для физических лиц в п.8.3.3 ниже);
- резидент / не резидент РФ (в случае, если лицо не является резидентом, необходимо указать, резидентом какого государства оно является);
- Ф.И.О. контактного лица, телефон, адрес электронной почты.

Данные о дате и месте государственной регистрации, наименовании регистрирующего органа и адресе местонахождения (юридический адрес) предоставляются на основании данных из свидетельства о государственной регистрации российского юридического лица, а для иностранных лиц на основании данных, содержащихся в документах о государственной регистрации государства, учреждения и/или в свидетельстве о постановке на налоговый учёт в Российской Федерации.

6.10.2. Страхователи – индивидуальные предприниматели предъявляют Страховщику документы, позволяющие установить следующие сведения:

- фамилия, имя, а также отчество (если иное не вытекает из закона или национального обычая);
- гражданство;
- дата и место рождения;
- реквизиты документа, удостоверяющего личность;
- данные миграционной карты, документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации;
- адрес места жительства (регистрации) и места пребывания;
- идентификационный номер налогоплательщика;
- государственный регистрационный номер ИП (данные из ОГРНИП);
- дата и место государственной регистрации ИП (данные из ОГРНИП);
- наименование регистрирующего органа (данные из ОГРНИП);
- адрес местонахождения;
- адрес места регистрации;
- почтовый адрес;
- Ф.И.О. контактного лица, телефон, адрес электронной почты.

6.10.3. Страхователи – физические лица предъявляют Страховщику документы, позволяющие установить следующие сведения:

- фамилия, имя, а также отчество (если иное не вытекает из закона или национального обычая);
- гражданство;



- дата и место рождения;
- реквизиты документа, удостоверяющего личность;
- данные миграционной карты, документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации;
- адрес места жительства (регистрации) и места пребывания;
- идентификационный номер налогоплательщика (при его наличии);

Указанные в п.6.10.1.-п.6.10.3. сведения предоставляются Страхователем также в отношении лиц, являющихся выгодоприобретателями по договору страхования.

Принятие от Страховщика договора (полиса) страхования, является выражением согласия Страхователя – физического лица (Выгодоприобретателя), в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных» (далее – Закон), на обработку, хранение и иное использование (включая все действия, перечисленные в ст.3 Закона) своих персональных данных в целях надлежащего исполнения договора страхования Страховщиком и его представителями, а также для осуществления информационного сопровождения исполнения договора (полиса) страхования, в том числе посредством направления уведомлений с применением смс-сообщений, посредством электронной почты и иными доступными способами.

§7. Период ответственности Страховщика

7.1. Период ответственности Страховщика по страховым случаям – период от определенного договором страхования момента начала ответственности Страховщика до определенного договором страхования момента окончания ответственности Страховщика, установленных в зависимости от фактического перемещения застрахованного груза из места отправления в место назначения, включая время нахождения груза в пунктах промежуточного хранения.

7.2. Не подлежат возмещению по договору страхования убытки и расходы, если вызвавшее их событие произошло в момент, на который не распространяется период ответственности Страховщика. Если грузы в момент начала ответственности Страховщика уже находились в поврежденном состоянии, то Страховщик выплачивает страховое возмещение за утрату груза или повреждение только в тех случаях, когда ранее имевшееся повреждение не оказало влияния на убытки, произошедшие во время застрахованной перевозки.

7.3. Если договором страхования не предусмотрено иное, ответственность Страховщика начинается с момента, когда грузы будут сданы перевозчику в последнем месте хранения в пункте отправления, указанном в страховом полисе или договоре, для перевозки по застрахованному маршруту.

7.4. Если договором страхования не предусмотрено иное, ответственность Страховщика заканчивается (в зависимости от того, что произойдет ранее):



7.4.1 в момент, когда грузы поступают в согласованное Договором страхования место назначения по адресу, указанному в товарно-транспортных документах (место сдачи груза перевозчиком получателю);

7.4.2 когда по распоряжению Страхователя в пункте перегрузки грузы будут взяты для дальнейшей перевозки в место назначения, отличное от указанного в страховом полисе (страховом сертификате);

7.4.3 когда совокупный срок осуществляемого по распоряжению Страхователя промежуточного хранения превышает 30 последовательных дней со дня выгрузки груза на склад (место хранения);

7.4.4 в момент начала не предусмотренных договором страхования реализации или переработки груза, осуществляемых Страхователем или уполномоченными им лицами;

7.4.5 по истечении 60 дней после выгрузки груза из морского судна в порту назначения;

7.4.6 при переходе права собственности, когда остатки груза по распоряжению Страховщика продаются после наступления страхового случая.

7.4.7. в момент окончания максимально необходимого для перевозки соответствующим видом транспорта срока (наземная перевозка- 1 месяц, морская перевозка – 3 месяца).

7.5. По дополнительному соглашению между Страхователем и Страховщиком период ответственности Страховщика может быть продлен при возникновении объективных обстоятельств, увеличивающих срок перевозки, о которых Страхователь своевременно извещил Страховщика. Считается, что такое сообщение сделано своевременно, если Страхователь отправил его Страховщику предусмотренным в договоре способом не позднее 3-х дней с того момента, как Страхователь должен был узнать о возникновении таких обстоятельств, если иное не предусмотрено договором.

§8. Страховая сумма и страховая стоимость

8.1. Если Договором страхования не предусмотрено иное, страховая сумма по Договору устанавливается в размере страховой стоимости застрахованного груза и застрахованных расходов, выплачиваемой Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

8.2. Страховая стоимость определяется на момент заключения договора исходя из условий поставки как действительная стоимость груза в месте его нахождения в момент начала ответственности Страховщика. Страховая сумма складывается из стоимости груза, суммы фрахта, комиссий, иных расходов, связанных с транспортировкой грузов, ожидаемой прибыли от реализации груза.

§9. Лимит ответственности

9.1. Соглашением Страховщика и Страхователя может быть установлен лимит ответственности – максимальный размер суммы страхового возмещения, которая может быть выплачена по Договору страхования в целом, по одному страховому случаю или ряду страховых случаев, по одному транспортному средству, по месту промежуточного хранения груза, по произведенным Страхователем или Выгодоприобретателем расходам и т.п.

9.2. В том случае, если сумма ущерба в результате наступления страхового случая, включая расходы Страхователя на предотвращение, сокращение и установление размеров и причин убытка, превышает установленный соглашением Страховщика и Страхователя лимит ответственности, страховое возмещение выплачивается в пределах соответствующего лимита ответственности, даже если размер лимита ответственности меньше, чем установленная по договору страхования страховая сумма.



§10. Страховая премия, страховой взнос

10.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в установленные Договором страхования порядке и срок.

10.2. Договором страхования может быть предусмотрен порядок оплаты страховой премии в рассрочку – согласованными по сумме и сроку оплаты платежами.

10.3. Если договором страхования не предусмотрено иное, страховая премия должна быть оплачена в срок, указанный в договоре или в счете Страховщика. Если страховой случай произошел в период ответственности Страховщика, но до истечения срока уплаты Страхователем соответствующей страховой премии, Страховщик вправе зачесть неуплаченную сумму премии при расчете суммы страхового возмещения.

10.4. Если Договором страхования не предусмотрено иное, обязанность Страхователя по оплате премии считается исполненной с момента поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика.

10.5. При неуплате единовременной премии или первой ее части при уплате премии в рассрочку, в срок, установленный в договоре как дата уплаты премии, договор считается не вступившим в силу или прекращенным (если дата вступления договора в силу предшествует дате, установленной для уплаты страховой премии) и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон. При неуплате второй и последующих частей страховой премии к предусмотренному в договоре сроку или оплаты в меньшей сумме, чем предусмотрено договором, Страховщик имеет право потребовать расторжения договора страхования, письменно уведомив Страхователя за 15 (пятнадцать) дней до предполагаемой даты расторжения договора. При этом Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально сроку, в течение которого действовало страхование, если договором не предусмотрено иное.

Если договор страхования не вступил в силу на момент возникновения у Страховщика права прекратить договор страхования в установленном настоящим пунктом порядке, договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.

Иные последствия неуплаты Страхователем страховой премии (страхового взноса) могут быть установлены договором страхования. Страховщик освобождается от обязанности осуществлять страховую выплату в отношении страховых случаев, произошедших с определенного в письменном уведомлении момента прекращения договора страхования.срок.

§ 11. Франшиза

11.1. Франшиза – часть убытков, которая определена законом и (или) договором страхования, не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю), и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере. Франшиза устанавливается по каждому транспортному средству по согласованию между Страхователем и Страховщиком и указывается в Договоре страхования.

11.2. В соответствии с условиями договора страхования франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).



11.3. Если вид франшизы не определен Договором страхования, то применяется безусловная франшиза.

11.4. Договором страхования могут быть предусмотрены иные формы франшизы.

§12. Права и Обязанности сторон

12.1. Страховщик обязан:

12.1.1. Произвести все необходимые действия по оформлению договора страхования и ознакомить Страхователя с условиями страхования.

12.1.2. При наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения в размерах и в срок, предусмотренных настоящими Правилами или Договором страхования.

12.1.3. Не разглашать сведений о Страхователе, его имущественном положении, объекте страхования и условиях его перевозки, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

12.2. Страхователь обязан:

12.2.1. При заключении Договора страхования письменно сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности страхового случая и размера возможных убытков от его наступления.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, определенно оговоренные в Договоре страхования или письменном запросе Страховщика, а также сведения о других договорах страхования, заключенных в отношении заявленного на страхование груза.

Страхователь несет ответственность за достоверность и полноту данных, предоставленных для заключения договора страхования, включая ответы на письменные запросы Страховщика.

12.2.2. Оплатить страховую премию в установленном Договором страхования размере и порядке.

12.2.3. В период действия Договора страхования незамедлительно, не позднее трех рабочих дней с того момента, как это стало ему известно, сообщить Страховщику о ставших ему известными изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора страхования, если эти обстоятельства могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, одним из перечисленных способов: телеграммой, по факсимильной связи, электронной почте, или письменно с курьером.

Значительными во всяком случае признаются следующие изменения:

- Отклонение от обусловленного или обычного пути, за исключением случаев, когда судно терпит бедствие или оказывает помощь;
- Задержка рейса;
- Изменении пункта перегрузки, выгрузки или назначения груза, перегрузке на другое судно;
- Изменения способа отправки;
- Оставлении груза на зимовку, не предусмотренную в договоре страхования;
- Перевозка грузов на палубе, вместо согласованной перевозки в трюме судна.

а также изменение фактических данных, содержащихся в Договоре страхования и приложениях к нему.

При неисполнении Страхователем обязанности уведомить Страховщика об изменении обстоятельств, которые могут существенно повлиять на увеличение страхового риска,



Страховщик вправе потребовать расторжения договора или отказаться от исполнения договора в одностороннем порядке с момента увеличения риска.

12.3. Страховщик вправе:

12.3.1. При заключении Договора страхования произвести осмотр принимаемого на страхование груза и/или запросить от Страхователя информацию, необходимую для оценки страхового риска. Для получения необходимой информации Страховщик может использовать разработанные им анкеты или оформить запрос Страхователю в форме письма.

Полученная от Страхователя информация является неотъемлемой частью Договора страхования.

12.3.2. В течение срока действия Договора страхования проверять правильность сведений, сообщаемых Страхователем о состоянии и стоимости застрахованного груза.

12.3.3. Требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

12.3.4. При получении от Страхователя сообщения об обстоятельствах, влекущих изменение страхового риска, в соответствии с п. 12.2.3 потребовать изменения условий договора страхования и/или оплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

Такое требование должно быть направлено Страхователю (Выгодоприобретателю) не позднее трех рабочих дней с момента получения Страховщиком указанного сообщения. При отсутствии указанного требования изменение страхового риска считается согласованным без доплаты страховой премии и изменения условий Договора страхования.

Страхователь (Выгодоприобретатель) должен подтвердить Страховщику согласие на изменение условий договора страхования и/или оплату дополнительной страховой премии. Таким подтверждением является подписание соответствующего соглашения между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик имеет права потребовать расторжения Договора страхования или отказаться от исполнения Договора Страхования в одностороннем порядке.

При этом Договор страхования не может быть расторгнут, если обстоятельства, влекущие увеличение степени риска уже отпали.

В том случае, если страховая премия по генеральному полису оплачена полностью, Страховщик обязан осуществить возврат Страхователю оплаченной суммы за вычетом премии, причитающейся Страховщику за страхование перевозок в период действия генерального полиса.

В остальных случаях страховая премия возвращается Страхователю полностью.

Возврат осуществляется не позднее пяти банковских дней со дня прекращения генерального полиса. Днем осуществления платежа считается день списания причитающейся Страхователю суммы со счета Страховщика.

12.3.5. Страховщик вправе самостоятельно проводить расследование обстоятельств и причин наступления страхового случая, определение размеров понесенного убытка, после получения от Страхователя заявления о его наступлении. Со своей стороны Страхователь обязан предоставить Страховщику всю необходимую информацию и документы, в противном случае Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в части, которая не подтверждена такими документами.



12.3.6. Страховщик вправе отсрочить выплату страхового возмещения в следующих случаях:

- а) если существуют обоснованные сомнения в правомочности Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения - до тех пор, пока не будут представлены необходимые доказательства законности таких прав;
- б) если против Страхователя или Выгодоприобретателя возбуждено уголовное дело или начато расследование обстоятельств наступления страхового случая, имеющих значение для установления причин и размера убытка - до вынесения решения по уголовному делу или окончания расследования и представления Страховщику соответствующих документов.

12.3.7. Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных действующим законодательством РФ, если после его заключения будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (степени страхового риска).

12.4. Страхователь вправе:

12.4.1. Назначить Выгодоприобретателем иное лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного груза, письменно уведомив об этом Страховщика. Однако, Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом, если после наступления страхового случая он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования и/или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя, не освобождает Страхователя от выполнения им обязанностей по этому договору, если только Договором страхования не предусмотрено иное или обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор.

Страховщик вправе направлять Выгодоприобретателю извещение о его назначении или извещение о произведенной Страхователем замене Выгодоприобретателя.

12.4.2. В случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшающих риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба, потребовать от Страховщика перезаключения Договора страхования с учетом этих обстоятельств.

12.4.3. При перевозке грузов водным транспортом в случае наступления в период действия договора страхования обстоятельств, указанных в п. 13.4.2, подать Страховщику в течение 6 месяцев с момента наступления указанных обстоятельств заявление об абандоне. По истечении 6 месяцев Страхователь (или Выгодоприобретатель) утрачивает право на отказ от прав на застрахованный груз при перевозке водным транспортом и может требовать возмещения убытков на общих основаниях. Заявление об абандоне должно быть безусловным и не может быть взято Страхователем (или Выгодоприобретателем) обратно.

12.4.4. Отказаться от Договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем наступление страхового случая.



Обязанности Страхователя при наступлении события, имеющего признаки страхового случая

12.5. При наступлении **события, имеющего признаки** страхового случая Страхователь обязан:

а) Принять все возможные разумные меры для предотвращения или уменьшения ущерба и/или для спасения застрахованного груза. Если позволяют обстоятельства, Страхователь обязан обратиться за инструкциями об указанных мерах и дальнейших действиях к Страховщику.

Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

б) Незамедлительно, не позднее трех рабочих дней как это стало ему известно, сообщить Страховщику о причиненном ущербе, путем направления Страховщику соответствующего извещения одним из перечисленных способов: Телеграммой, по факсимильной связи, электронной почтой или письменно с курьером. В случае заключения договора страхования в пользу Выгодоприобретателя, такая же обязанность лежит на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении Договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на страховое возмещение.

Неисполнение Страхователем или Выгодоприобретателем обязанностей по извещению Страховщика о наступлении страхового случая, дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

- с) Незамедлительно привлечь к осмотру для установления размера ущерба и причин убытка аварийного комиссара/сюрвейера, рекомендованного Страховщиком или указанного в страховом полисе, и представить его отчет Страховщику при направлении документов на выплату страхового возмещения.
- д) В том случае, если в Договоре страхования не указан аварийный комиссар, представляющий интересы Страховщика, или, если привлечь указанного в договоре страхования аварийного комиссара невозможно по объективным обстоятельствам (отсутствие связи и т.п.), Страхователь может привлечь к осмотру и установлению убытка ближайшего Агента Ллойда, а при обнаружении ущерба на территории Российской Федерации – эксперта Торгово-Промышленной Палаты РФ.
- е) Предоставить Страховщику, его представителям или аварийному комиссару возможность провести осмотр или обследование поврежденного груза, установление причин и размеров причиненного ущерба, участвовать в мероприятиях по уменьшению ущерба и спасению застрахованного имущества. Сообщить всю запрошенную Страховщиком информацию, относящуюся к данному страховому случаю, в том числе в письменном виде, и предоставлять требуемые Страховщиком документы;
- ф) До осмотра груза Страховщиком, его представителями или аварийным комиссаром сохранять без каких-либо изменений положение груза, упаковки и транспортного средства на момент обнаружения ущерба, если только это не влечет угрозу жизни и здоровью людей, имуществу или не способствуют дальнейшему увеличению размера ущерба.
- г) Если требуется произвести перемещение, сортировку или переработку застрахованного груза, упаковки или транспортного средства – составить план места происшествия, сделать фотографические снимки и записать паспортные данные лиц, обнаруживших ущерб и принимавших участие в уменьшении размера убытка.



h) Предоставить Страховщику подробный расчет суммы ущерба с учетом суммы расходов в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, или расходов, произведенных по указанию Страховщика.

i) Обеспечить право требования к лицам, виновным в причинении убытка и передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить все необходимые сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

j) Немедленно после обнаружения ущерба, причиненного застрахованным грузам, следует:

- подать письменное заявление о произошедшем событии (с получением документов, удостоверяющих факт регистрации данного заявления) в соответствующие компетентные органы (милиция/полиция, противопожарная служба, иные компетентные органы исходя из характера произошедшего события и территории, на которой оно произошло);

- вызвать на место происшествия представителей компетентных органов для регистрации и расследования произошедшего события. Факт и обстоятельства произошедшего события и связанного с ним ущерба должны подтверждаться официальными документами установленной формы, выдаваемыми компетентными органами в установленном местным законодательстве порядке.

k) незамедлительно уведомить перевозчика или другое лицо, несущее ответственность за сохранность груза согласно грузовой накладной, коносаменту или договору хранения, о произошедшем событии или ненадлежащем состоянии груза, сделать при необходимости отметки об этом в транспортных документах; порядок и сроки уведомления определяются в зависимости от вида перевозки, международным соглашением в области транспорта, законом или договором перевозки.

l) в случае уголовно наказуемого деяния, пожара или дорожно-транспортного происшествия немедленно заявить о наступлении события в соответствующие органы внутренних дел.

m) по возможности не допускать каких-либо изменений на месте, где произошло событие, до тех пор, пока Страховщик не даст на это свое согласие.

12.6. Договором страхования могут быть предусмотрены также и другие права и обязанности сторон.

§13. Выплата страхового возмещения

13.1. Страховая выплата - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном законом и (или) договором страхования, и выплачивается Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

Условиями договора страхования в пределах страховой суммы может предусматриваться замена страховой выплаты (страхового возмещения) предоставлением имущества, аналогичного утраченному имуществу, а в случае повреждения имущества, не повлекшего его утраты, - организацией и (или) оплатой Страховщиком в счет страхового возмещения ремонта поврежденного имущества.

13.2. Если иное не предусмотрено Договором страхования, Страховщик обязан в течение 14 (четырнадцати) дней с момента получения всех необходимых документов от Страхователя рассмотреть его заявление и принять решение о выплате страхового возмещения или отказе в выплате.

Решение о признании произошедшего события страховым случаем оформляется составлением страхового акта в указанный выше срок. В случае непризнания произошедшего события страховым случаем или принятия решения об отказе в выплате



страховой акт не составляется, а Страховщик направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) письменное уведомление с обоснованием принятого решения.

Выплата страхового возмещения производится в соответствии с настоящим Договором в течение 5 (пяти) банковских дней с момента принятия решения о выплате и согласования Страховщиком и Страхователем расчета суммы страхового возмещения. Днем оплаты считается день списания суммы страхового возмещения со счета Страховщика.

При требовании страховой выплаты Страхователь или Выгодоприобретатель обязан предъявить страховой полис (договор страхования), заявление на выплату страхового возмещения и документально обосновать свой интерес в застрахованном имуществе, факт страхового случая и размер убытка, а также предоставить Страховщику документы, обеспечивающие последнему возможность обращения к виновному лицу с претензией в порядке суброгации.

Основными документами для этого считаются:

- Документы, подтверждающие имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя – если он был назначен) в сохранении застрахованного груза и документы, подтверждающие факт осуществления перевозки груза:

договоры (полисы) страхования, договоры купли – продажи, коносаменты, накладные, другие перевозочные документы, счета-фактуры, инвойсы, а также иные документы, дающие Страхователю право на распоряжение грузом.

- Документы, подтверждающие факт наступления страхового случая:

- при морских перевозках: морской протест, акт Регистра (если применимо), выписка из судового журнала, акт диспашера об общей аварии (если применимо), ведомость о разгрузке судна, грузовой манифест, сюрвейерский акт, коммерческий акт или акт общей формы;

- при железнодорожных перевозках: коммерческий акт, выданный железной дорогой, железнодорожная накладная с отметками об убытке, заявление об убытке начальнику станции назначения;

- при авиаперевозках: коммерческий акт авиакомпании, перевозившей груз, авианакладная с отметками о происшествии;

- при автомобильных перевозках: протокол ГИБДД (полиции) о ДТП, протокол милиции/полиции о хищении либо совершении иного противоправного действия (бездействия) в отношении принятого на страхование груза, акт независимого эксперта/сюрвейера о наличии, характере, количестве и размере ущерба в пункте назначения, автонакладная (ТТН, СМР) с отметками о происшествии, объяснительная записка водителя о произошедшем событии, предусмотренный законом документ органов внутренних дел о возбуждении уголовного дела в случае пропажи перевозочного средства или ограбления перевозочного средства.

- Документы, подтверждающие размер убытка и понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) расходы в связи с наступлением страхового случая:

акты осмотра груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и т.п. документы, составленные согласно законам и обычаям того места, где определяется убыток (Если экспертиза осуществлялась независимым экспертом/оценщиком РФ, необходимо подтвердить его полномочия в отношении проведения экспертизы, а именно: представить заверенные копии лицензий/сертификатов на право осуществления оценочной деятельности в РФ; оправдательные документы на произведенные расходы (счета, квитанции, платежные поручения), документально обоснованный расчет ущерба или диспаша, а также иные документы, подтверждающие размер причиненного ущерба.

- Для обоснования факта наступления страхового случая по страхованию риска потери чистой прибыли и несения условно-постоянных и дополнительных расходов: вместе с вышеуказанными документами также требуются документы и расчеты, характеризующие размер убытков, возникших в результате наступившего перерыва в производстве, содержащие информацию о планируемой длительности периода вос-



становления производства, предполагаемом размере убытка, все бухгалтерские документы, необходимые для определения страхового возмещения, а также все иные финансовые документы, платежные поручения, счета и т.д., свидетельствующие о понесенных Страхователем расходах.

- **Документы, обеспечивающие Страховщику право требования к стороне, виновной в наступлении убытка.**

Договором страхования может быть определен перечень дополнительных документов, необходимых Страховщику для выплаты страхового возмещения.

Срок выплаты страхового возмещения, установленный в абзаце 1 настоящего пункта, увеличивается, если выплата не может быть произведена по вине Страхователя (Выгодоприобретателя).

13.3. Если Договором страхования не предусмотрено иное (см. п.13.5), страховое возмещение рассчитывается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

13.4. Страховое возмещение выплачивается с учетом требований п. 13.3. в размере понесенного Страхователем (Выгодоприобретателем) ущерба в пределах установленного Договором страхования лимита ответственности, а если лимит ответственности по договору страхования не установлен - в пределах страховой суммы.

13.5. Сумма страхового возмещения в случае повреждения или утраты груза определяется следующим образом:

13.5.1. В случае гибели (утраты) или недостачи груза - в размере фактических убытков в застрахованном грузе, но не более страховой стоимости утраченного груза.

Груз считается погибшим, если в результате страхового случая груз физически уничтожен без остатка (фактическая конструктивная гибель) или если останки груза не могут быть использованы по прямому назначению и их восстановление до состояния, в котором груз находился до наступления страхового случая, невозможно или экономически нецелесообразно (конструктивная полная гибель). При этом конструктивной полной гибелью считается такое повреждение груза, когда стоимость восстановления поврежденного груза до состояния, в котором он находился до наступления страхового случая, больше или равна страховой стоимости груза.

Груз считается утраченным при выполнении хотя бы одного из нижеследующих условий:

- **если транспортное средство с грузом пропало без вести;**
- **если груз доставлен перевозчиком получателю в сроки, по истечении которых в соответствии с транспортными уставами и кодексами груз может считаться утраченным;**
- **если груз похищен;**
- **если имеет место недостача груза сверх согласованного Страховщиком и Страхователем размера.**

13.5.2 Если груз, застрахованный от гибели, перевозится водным транспортом, то в случае

- **пропажи судна без вести; или**
- **уничтожении груза (полной фактической гибели); или**
- **экономической нецелесообразности доставки груза в порт назначения; или**
- **захвата груза, застрахованного от такой опасности, продолжающегося более чем 6 месяцев,**



сумма возмещения равна страховой сумме при условии, что Страхователь или Выгодоприобретатель заявит Страховщику об отказе от своих прав на застрахованный груз (подаст заявление об абандоне). В этом случае к Страховщику переходят все права на застрахованный груз при страховании груза в полной стоимости или права на долю застрахованного груза пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости при страховании не в полной стоимости.

13.5.3. Если Договором страхования не предусмотрено иное, калькуляция ущерба в случае повреждения грузов производится по «остаточной стоимости» - в размере разницы между действительной (рыночной) стоимостью груза до наступления страхового случая и стоимостью груза после его наступления в месте нахождения груза.

Стоимость поврежденных грузов определяется по соглашению Страховщика и Страхователя (Выгодоприобретателя) или на основании заключения аварийного комиссара, Агента Ллойда или Торгово-Промышленной палаты, а если они не были привлечены к установлению размеров и причин убытка – через продажу по указанию Страховщика, производимую без посредника или на публичных торгах.

13.5.4. Договором страхования может быть предусмотрено возмещение ущерба на условиях «восстановительной стоимости». В этом случае сумма страхового возмещения в случае повреждения груза рассчитывается как сумма затрат, необходимых для восстановления застрахованного груза до того состояния, в котором он находился на момент, непосредственно предшествовавший наступлению страхового случая, или как стоимость замены поврежденных или утраченных частей. При этом сумма расходов по восстановлению или замене не должна превышать лимит ответственности (или страховую сумму, если лимит ответственности не установлен).

Если Договором страхования не предусмотрено иное, в случае превышения стоимости восстановительного ремонта над страховой стоимостью поврежденного груза, данный груз считается погибшим (имеет место конструктивная полная гибель), и страховое возмещение определяется в размере его страховой стоимости (см.п. 13.4.1).

13.5.5. Страховое возмещение по застрахованным расходам и убыткам выплачивается в пределах установленных лимитов возмещения по соответствующей группе расходов, а если они не установлены – в пределах общей страховой суммы, являющейся в этом случае лимитом возмещения по застрахованным грузам, расходам и убыткам.

Утрата товарной стоимости груза возмещается только в случаях, прямо предусмотренных в договоре, в пределах установленных лимитов возмещения.

13.6. Договором страхования может быть предусмотрено возмещение ущерба на условиях «первого риска». Страхованием на базе «первого риска» считается страхование имущества и/или расходов с установлением отдельного лимита возмещения по каждой такой группе имущества и/или расходов.

Выплата страхового возмещения по каждому страховому случаю не может превышать лимита возмещения по соответствующей группе имущества или расходов. Положения о недостраховании в данном случае не действуют. После выплаты страхового возмещения на базе «первого риска» страхование в отношении данной группы имущества и/или расходов прекращается.

В случае продления договора и/или уплаты согласованной страховой премии страхование на базе «первого риска» в отношении данной группы имущества и/или расходов восстанавливается в прежнем объеме.

Данное условие применяется только в том случае, если на это прямо указано в Договоре страхования.

13.7. По Договору страхования также подлежат возмещению:

13.7.1. Вносы по общей аварии, подлежащие оплате Страхователем согласно диспаше (при наступлении страхового случая во время морской перевозки груза).



13.7.2. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

13.7.3. Неприобретенный интерес.

Если страховая сумма была определена с учетом подлежащих уплате таможенных или иных обязательных платежей, фрахта или иных расходов, однако на момент наступления страхового случая эти платежи (расходы) еще не производились, или вследствие наступления страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) освобождается от их уплаты в соответствии с действующим законодательством, при расчете суммы причиненных Страхователю (Выгодоприобретателю) убытков вышеуказанные платежи не учитываются.

13.8. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения в следующих случаях:

13.8.1. событие наступило вследствие случаев перечисленных в п.5.3.1. настоящих правил или дополнительно оговоренных случаев, предусмотренных договором страхования;

13.8.2. Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, Выгодоприобретателя;

13.8.3. Страховщик освобождается от выплаты Страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения, если Страхователь / Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещаемые Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя / Выгодоприобретателя;

13.8.4. если к отношениям сторон по договору страхования применяется оговорка (условие) о торгово-экономических санкциях, Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в связи с убытками, наступившими после включения Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя или какого-либо лица, входящего в органы управления Страхователя, Застрахованного лица, Выгодоприобретателя) в санкционный список, наложения эмбарго или введения иных санкций в соответствии с применимым законодательством о торгово-экономических санкциях в отношении какой-либо деятельности или имущества, являющихся объектом договора страхования;

13.8.5. нарушение сроков извещения Страховщика о страховом событии или не предъявление документов, подтверждающих факт и размер причиненного вреда, а также иных документов, запрошенных Страховщиком, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом, а также необходимых документов не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

13.8.6. умышленное введение Страховщика в заблуждение при определении причин и других обстоятельств причинения убытков и (или) размера причиненных убытков, в результате чего страховое возмещение было выплачено необоснованно или определено и выплачено в большем размере, чем фактически понесенные убытки;

13.8.7. совершение Страхователем умышленного преступления, находящегося в прямой связи со страховым случаем;

13.8.8. Страхователь и Страховщик вправе согласовать в договоре страхования любые иные дополнения, исключения и уточнения положений настоящих Правил, не за-



предусмотренные действующим законодательством, закрепив это в тексте договора страхования.

§14. Возмещение со стороны третьих лиц. Суброгация

14.1. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение ущерба от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, полученной от третьих лиц. Страхователь обязан незамедлительно известить Страховщика о получении или возможности получения возмещения ущерба от третьих лиц.

14.2. Если Договором страхования не предусмотрено иное, к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные по Договору страхования.

14.3. Если в результате действий (бездействия) Страхователя (Выгодоприобретателя) или заключения им какого-либо соглашения осуществление Страховщиком права суброгации окажется невозможным, то Страховщик освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение в размере ущерба, причиненного ему вышеуказанными действиями. В случае, если Страховщик уже возместил убытки Страхователю (Выгодоприобретателю), последний обязан возратить Страховщику сумму, которую тот не получил от виновной стороны.

§ 15. Обнаружение пропавшего застрахованного груза и переход прав

15.1. После выплаты страхового возмещения по факту физической гибели или утраты груза в полном объеме страховой суммы Страховщик вправе потребовать от получателя страхового возмещения передачи Страховщику права собственности на погибший или утраченный груз.

При выплате страхового возмещения по факту конструктивной гибели или повреждения груза в размере полной рыночной стоимости груза (без вычета стоимости остатков) на момент, непосредственно предшествовавший наступлению страхового случая, Страховщик вправе потребовать передачи ему права собственности на остатки застрахованного груза.

15.2. Если установлено местонахождение пропавшего застрахованного груза, то Страхователь обязан незамедлительно известить об этом Страховщика в письменной форме.

15.3. Наличие у Страхователя прав для получения обнаруженного пропавшего груза приравнивается к наличию права владения этим грузом.

15.4. Если после того, как за утраченный груз было выплачено страховое возмещение, груз был обнаружен и Страхователь потребовал от Страховщика возвращения обнаруженного груза, то он обязан вернуть Страховщику полученную сумму возмещения за вычетом расходов на ремонт (восстановление) груза.

§16. Прекращение договора страхования

16.1. Действие договора страхования прекращается в следующих случаях:

а) при неуплате Страхователем страховой премии **или неполной оплате очередного страхового взноса** в установленные договором сроки, если иного не предусмотрено Договором страхования, **при соблюдении Страховщиком условий, предусмотренных п.10.5. настоящих Правил;**

б) по истечении срока его действия. Если срок действия договора составляет не менее одного года, то он автоматически продлевается на указанных в нем условиях на следующий год в случае, если ни Страховщиком, ни Страхователем не было направлено письмен-



ное заявление другой стороне о расторжении или изменении такого договора, не позднее, чем за 30 дней до даты окончания действия договора, если иное прямо не указано в договоре.

в) при исполнении Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме (в размере страховой суммы);

г) ликвидации Страхователя в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

д) ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

е) принятия судом решения о признании договора недействительным;

ж) отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

з) отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) изменить условия договора и/или доплатить страховую премию при увеличении степени риска;

и) в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации и договором страхования.

16.2. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного груза по причинам иным, чем страховой случай. При досрочном прекращении договора страхования по указанным обстоятельствам Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. При досрочном прекращении договора по иным основаниям страховая премия подлежит возврату Страхователю только в случаях, предусмотренных договором.

§17. Заключительные положения

17.1. Условия Договора страхования могут быть изменены или дополнены по соглашению сторон в любое время в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации. Все изменения и дополнения к договору страхования оформляются путем подписания дополнительных соглашений или выдачи Страховщиком дополнений к ранее выданным страховым сертификатам или полисам.

17.2. При исполнении Договоров страхования имеют силу оригинала документы, переданные по факсимильной связи или электронной почте (кроме случаев, предусмотренных законодательством).

§ 18. Разрешение споров

18.1. Если иного не предусмотрено Договором страхования, споры, возникающие между Страхователем и Страховщиком по заключенным Договорам страхования, разрешаются в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации. Споры, вытекающие из Договора страхования морских перевозок, подлежат рассмотрению в Морской арбитражной комиссии при Торгово-Промышленной Палате Российской Федерации в Москве.



§ 19. Применимое право

19.1. Если иного не предусмотрено Договором страхования, отношения сторон по договору регулируются законодательством Российской Федерации.



**Приложение № 1
к правилам страхования грузов**

По согласованию сторон в договоре страхования могут быть использованы нижеперечисленные оговорки для целей расширения, сужения, уточнения условий договора страхования.

- 1) Оговорки Института Лондонских Страховщиков (А) Cl.252 от 1/1/82
- 2) Оговорки Института Лондонских Страховщиков (В) Cl.253 от 1/1/82
- 3) Оговорки Института Лондонских Страховщиков (С) Cl.254 от 1/1/82
- 4) Оговорки Института Лондонских Страховщиков по страхованию перевозок угля Cl. 267 от 1/10/82.
- 5) Оговорки Института Лондонских Страховщиков по страхованию перевозок наливом нефти и нефтепродуктов Cl. 273 от 1/2/83.
- 6) Оговорки института лондонских страховщиков о классификации судов Cl. 354 от 01/01/2001
- 7) Оговорка о СЕРТИФИКАЦИИ В СООТВЕТСТВИИ С МЕЖДУНАРОДНЫМ СОГЛАШЕНИЕМ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ (ISM СОГЛАШЕНИЕ) (JS 98/019, 1 Мая 1998 года)
- 8) ОГОВОРКА О КОМПЕНСАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ РАСХОДОВ В СЛУЧАЕ НЕСООТВЕТСТВИЯ СУДНА ТРЕБОВАНИЯМ МКУБ
(Используется только совместно с дополнением об исключении покрытия в случае несоответствия судна требованиям МКУБ Объединенного комитета страховщиков груза JS98/019)
- 9) Дополнение об исключении покрытия в случае несоответствия требованиям Международного кодекса по охране судов и портовых средств
- 10) Оговорка о компенсации транспортных расходов в случае несоответствия судна требованиям кодекса ОСПС
(Используется только совместно с дополнением об исключении покрытия в случае несоответствия судна требованиям Кодекса ОСПС Объединенного комитета страховщиков груза (JS 2004/050))
- 11) ОГОВОРКА ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ВИРТУАЛЬНОЙ АТТАКОЙ №380
- 12) ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РАДИОАКТИВНОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ, ХИМИЧЕСКОГО, БИОЛОГИЧЕСКОГО, БИОХИМИЧЕСКОГО И ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО ОРУЖИЯ №370 от 10/11/2003
- 13) УСЛОВИЯ ПОКРЫТИЯ ПО ТЕРРОРИЗМУ В ХОДЕ ПЕРЕВОЗКИ
- 14) Оговорка о хищении и присвоении
- 15) Оговорка о Замене Оборудования CL. 161 от 11/11/34
- 16) Оговорка об ограничивающих и исключающих санкциях.
- 17) Оговорка о перевозке или временном хранении грузов, требующих соблюдения температурного режима
- 18) ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ ПО СТРАХОВАНИЮ ВОЕННЫХ РИСКОВ (ГРУЗЫ), Cl. 255 dd.1/1/82.
- 19) ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ О СТРАХОВАНИИ ГРУЗОВ ОТ ЗАБАСТОВОЧНЫХ РИСКОВ Cl. 256 от 1/1/82.



1) Оговорки Института Лондонских Страховщиков (А) Cl.252 от 1/1/82

ПЕРЕЧЕНЬ РИСКОВ

1. Оговорка "Перечень рисков"

Данное страхование покрывает все риски гибели или повреждения застрахованного груза за исключением случаев, указанных в оговорках 4,5,6 и 7.

2. Оговорка "Общая авария"

Данное страхование покрывает расходы по общим авариям и спасанию, установленным или определенным в соответствии с контрактом о фраговании и/или основным законом и практикой, во избежание гибели по любой причине за исключением случаев, приведенных в статьях 4,5,6 и 7 или в других статьях данного страхования.

3. Оговорка "Столкновение по вине обеих сторон"

Данное страхование обеспечивает предоставление Страхователю покрытия в той же доле ответственности по контракту о фрахте, согласно оговорке "Столкновение по вине обеих сторон", как в отношении убытка, возмещаемого в соответствии с этой оговоркой. В случае возникновения каких-либо претензий со стороны судовладельцев по вышеуказанной оговорке Страхователи соглашаются уведомить Страховщика, который будет иметь право за их собственный счет и расходы защитить Страхователя от таких претензий.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

4. Оговорка "Общие исключения"

Данное страхование не покрывает:

4.1 гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие грубого умысла или грубой неосторожности Страхователя;

4.2 нормативную утечку, потерю веса и объема или нормативный износ застрахованного груза;

4.3 гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие необеспечения достаточной или соответствующей упаковки или вследствие неправильной подготовки застрахованного груза (в оговорке 4.3 под "Упаковкой" следует понимать укладку в контейнер, но только в том случае, когда такая укладка выполняется до вступления в силу данного страхования и производится Страхователем или его служащими);

4.4 гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие внутренних свойств или дефектов застрахованного груза;

4.5 гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие непосредственной задержки, даже если событие, вследствие которого произошла задержка, покрывается страхованием (за исключением расходов, подлежащих оплате по оговорке 2 см. выше);

4.6 гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие неплатежеспособности или невыполнения обязательств владельцами, управляющими, фрахователями или операторами судна;

4.7 гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие использования любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других ядерных реакций, вызывающих радиоактивное излучение.

5. Оговорка "Исключения, связанные с немореходностью и непригодностью"



5.1 Данное страхование не покрывает гибель, расходы или повреждения, возникающие по причине:

- немореходности судна,
- непригодности судна, транспортировочного контейнера или подъемника для безопасной транспортировки страхуемого груза, в случае, если Страхователь или его служащие заинтересованы в немореходности судна или непригодности перевозочных средств во время погрузки страхуемого груза.

5.2 Страховщик не покрывает убытки, происшедшие вследствие нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходности или непригодности судна.

6. Оговорка "Исключения по причине войны"

Данное страхование не покрывает гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие:

- 6.1 войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;
- 6.2 захвата, ареста, заключения в тюрьму, задержки с применением силы (за исключением пиратства) и их последствий или любой попытки угрозы;
- 6.3 взаимодействия с минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия, воздействие которых на объект страхования носит случайный характер;

7. Оговорка "Исключения по причине забастовок"

Данное страхование не покрывает гибель, повреждения или расходы, происшедшие вследствие:

- 7.1 действий участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах, гражданских волнениях;
- 7.2 забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, гражданских волнений и бунтов;
- 7.3 действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

8. Оговорка "Продолжительность действия покрытия"

8.1 Данное страхование вступает в силу с момента, когда груз вывезен со склада или места складирования в пункте, определенном для начала транспортировки, продолжается в течение периода транспортировки и заканчивается либо:

8.1.1 после доставки груза на склад грузополучателя, обозначенный как конечный пункт доставки, или иное место хранения в указанном месте назначения,

8.1.2 после доставки на любой другой склад или место хранения, которое до или в указанном месте назначения было выбрано Страхователем, либо:

8.1.2.1 для использования в качестве склада, не включенного в маршрут транспортировки, или

8.1.2.2 для использования в качестве места для размещения или распространения груза;

Или

8.1.3 по истечении 60 дней после окончания разгрузки застрахованного груза с борта судна в порту доставки, в зависимости от того, какое из вышеуказанных событий (8.1.1; 8.1.2; 8.1.3) произошло раньше.

8.2 Если после разгрузки в конечном порту назначения, но до окончания периода действия данного покрытия, груз должен быть отправлен в пункт назначения, отличный от оговоренного в договоре страхования, то данное страхование, которое может быть прекращено при условиях указанных выше, не распространяется на иные, не согласованные в договоре страхования,



маршруты перевозки.

8.3 Данное страхование остается в силе (условия прекращения договора описаны выше в пп.8.1; 8.2 и 9 ниже) во время задержки не по вине Страхователя, во время любого отклонения от оговоренного маршрута; вынужденной разгрузки, перегрузки с корабля на корабль, перегруппировки груза на борту; во время любого отклонения от маршрута, обусловленного правом судовладельца или фрахтователя по контракту о фрахте.

9. Оговорка "Окончание контракта о перевозке"

В случае, если из-за обстоятельств, независимых от Страхователя, либо контракт о перевозке закончился в порту или месте, отличных от оговоренного места назначения, либо перевозка закончилась до того, как товары были доставлены, согласно оговорке 8, данное страхование либо заканчивается, если Страховщику не будет предоставлен своевременный нотис, содержащий запрос на продолжение этого покрытия, с оплатой дополнительной премии по требованию Страховщика, либо оно распространяется на период:

9.1 пока товары не будут проданы и не будут доставлены в вышеуказанный порт или место назначения, или, если иное специально не оговорено, на период до истечения 60 дней после прибытия страхуемого груза в такой порт или место назначения, в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше; либо

9.2 если товары в течение оговоренного периода в 60 дней (или в течение любого дополнительного оговоренного периода) направлены в указанное место назначения, страхование распространяется на период, пока оно не закончится, согласно положениям оговорки 8.

10. Оговорка "Изменение курса"

Если после вступления в силу данного договора страхования изменяется место назначения по инициативе Страхователя, то изменение условий договора и премии должно быть предметом нотиса, посылаемого своевременно Страховщику.

УБЫТКИ

11. Оговорка "Страховой интерес"

11.1 Для получения возмещения по убытку, в соответствии с условиями данного страхования, Страхователь должен иметь интерес в застрахованном грузе в момент наступления убытка;

11.2 В случае, указанном в п.11.1, Страхователь имеет право на возмещение убытка, выявленного в период действия страхования, несмотря на то, что этот убыток произошел до заключения страхового контракта, за исключением случаев, когда Страхователь знал об убытках, а Страховщик - нет.

12. Оговорка "Расходы по отправке груза"

Если в результате прохождения риска застрахованная перевозка закончилась в порту или месте, отличном от оговоренного договором страхования места назначения, Страховщик будет возмещать Страхователю любые дополнительные расходы, произведенные правильно и разумно, при разгрузке, хранении, и направлении объекта страхования к месту назначения, оговоренному в договоре страхования.

Оговорка 12 не распространяется на общую аварию или расходы по спасанию, она входит в Исключения, содержащиеся в Оговорках 4;5; 6 и 7, упомянутых выше, и не включает расходы, вызванные виновными действиями, халатностью, несостоятельностью и неплатежеспособностью Страхователя и его служащих.

13. Оговорка "Конструктивная полная гибель"

Заявление на возмещение по Конструктивной Полной Гибели не будет удовлетворено, если не



будет доказано, что объект страхования был покинут либо по причине неизбежности гибели, либо потому, что общая стоимость восстановления, переоборудования или направления объекта страхования к месту назначения, согласно договору страхования, будет превышать стоимость спасенного объекта на момент прибытия.

14. Оговорка "Страхование на увеличенную сумму"

14.1 Если по инициативе Страхователя договор страхования груза заключается на увеличенную страховую сумму, то подразумевается, что первоначальная страховая стоимость груза, на которую согласились Страховщик и Страхователь, должна быть увеличена до общей страховой суммы согласно данному договору страхования и все договоры на увеличенную страховую сумму, покрывающие убытки и ответственность, должны быть выдержаны в такой же пропорции, как страховая сумма по каждому отдельному договору относится к общей страховой сумме по данному договору страхования.

В случае наступления убытка Страхователь должен предоставить Страховщику документы, содержащие информацию о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

14.2 При страховании на увеличенную страховую сумму употребляется следующая оговорка: Подразумевается, что стоимость грузов, на которую согласились Страховщик и Страхователь, равна общей страховой сумме согласно первичному договору страхования и все Договоры страхования на увеличенную сумму, покрывающие убыток, заключенные по грузам по инициативе Страхователя, и ответственность согласно данному договору, должны быть выдержаны в той же пропорции, как страховая сумма по каждому отдельному договору относится к общей страховой сумме по данному договору страхования.

В случае наступления убытка Страхователь должен предоставить Страховщику документы, содержащие информацию о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

ПРИБЫЛЬ ОТ СТРАХОВАНИЯ

15. Оговорка "Прибыль от страхования"

Данное страхование не должно приносить прибыли ни перевозчику, ни лицу, ответственному за хранение товара.

МИНИМИЗАЦИЯ УБЫТКА

16. Оговорка "Обязанности страхователя"

Обязанность Страхователя, его служащих и агентов относительно возмещения убытков заключается в том, чтобы:

16.1 принять меры, которые были бы целесообразны для предотвращения или сведения к минимуму потери, и

16.2 гарантировать, что все права в отношении перевозчика, ответственного за хранение груза или третьей стороны, сохраняются, а Страховщик будет, кроме страхового возмещения, возмещать Страхователю любые расходы, понесенные целесообразно и разумно, в соответствии с этими обязанностями.

17. Оговорка "Отказ"

Меры, принятые Страхователем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не будут рассматриваться как согласие или отказ от абандона или какое-либо ущемление прав любой из Сторон.

ИЗБЕЖАНИЕ ИЗДЕРЖЕК

18. Оговорка "Действия с необходимой быстротой"



Обязательным условием данного договора является то, что Страхователь будет действовать с необходимой быстротой в обстоятельствах, находящихся под его контролем.

ЗАКОН И ПРАКТИКА

19. Оговорка "Английское законодательство и практика"

Данное страхование соответствует английским законам и практике применения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Необходимо, чтобы Страхователь после того, как узнает о событии, имеющем признаки страхового случая, своевременно сообщил об этом Страховщику. В этом случае право Страхователя на получение страхового возмещения согласно условиям договора страхования будет находиться в зависимости от его исполнения вышеуказанного обязательства.

2) Оговорки Института Лондонских Страховщиков (В) Cl.253 от 1/1/82

ПЕРЕЧЕНЬ РИСКОВ

1. Оговорка "Перечень рисков"

Данное страхование покрывает нижеперечисленные риски за исключением случаев, указанных в оговорках 4,5,6 и 7.

1.1 гибель застрахованного груза или его повреждение, происшедшие вследствие:

1.1.1 пожара или взрыва,

1.1.2 посадки на мель, выброса на берег, опрокидывания судна или в случае, когда судно тонет,

1.1.3 опрокидывания или схода с рельсов при наземной транспортировке,

1.1.4 столкновения судна или транспортного средства с любым объектом, за исключением контакта с водой,

1.1.5 разгрузки груза в порту в результате аварии,

1.1.6 землетрясения, извержения вулкана или удара молнии.

1.2 гибель застрахованного груза или его повреждение, происшедшие вследствие:

1.2.1 убытков, расходов и взносов по общей аварии,

1.2.2 выброса или смытия груза за борт судна.

1.2.3 протечки морской, озерной или речной воды в судно, транспортное средство, контейнер с грузом или место хранения,

1.3 полная потеря отдельных частей груза в результате падения за борт или при погрузке или разгрузке.

2. Оговорка "Общая авария"

Данное страхование покрывает расходы по общим авариям и спасанию, установленным или определенным в соответствии с контрактом о фрахтовании и/или основным законом и практикой, во избежание гибели по любой причине за исключением случаев, приведенных в статьях 4,5,6 и 7 или в других статьях данного страхования.

3. Оговорка "Столкновение по вине обеих сторон"

Данное страхование обеспечивает предоставление Страхователю покрытия в той же доле ответственности по контракту о фрахте, согласно оговорке "Столкновение по вине обеих сторон", как в отношении убытка, возмещаемого в соответствии с этой оговоркой. В случае возникновения каких-либо претензий со стороны судовладельцев по вышеуказанной оговорке Страхователи соглашаются уведомить Страховщика, который будет иметь право за их собственный счет и расходы защитить Страхователя от таких претензий.



ИСКЛЮЧЕНИЯ

4. Оговорка "Общие исключения"

Данное страхование не покрывает:

4.1 гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие грубого умысла или грубой неосторожности Страхователя;

4.2 нормативную утечку, потерю веса и объема или нормативный износ застрахованного груза;

4.3 гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие необеспечения достаточной или соответствующей упаковки или вследствие неправильной подготовки застрахованного груза (в оговорке 4.3 под "Упаковкой" следует понимать укладку в контейнер, но только в том случае, когда такая укладка выполняется до вступления в силу данного страхования и производится Страхователем или его служащими);

4.4 гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие внутренних свойств или дефектов застрахованного груза;

4.5 гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие непосредственной задержки, даже если событие, вследствие которого произошла задержка, покрывается страхованием (за исключением расходов, подлежащих оплате по оговорке 2 см. выше);

4.6 гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие неплатежеспособности или невыполнения обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами судна;

4.7 намеренное повреждение или намеренное уничтожение застрахованного объекта или его части в результате неправомерных действий одного лица или нескольких лиц;

4.8 гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие использования любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других ядерных реакций, вызывающих радиоактивное излучение.

5. Оговорка "Исключения, связанные с немореходностью и непригодностью"

5.1 Данное страхование не покрывает гибель, расходы или повреждения, возникающие по причине:

- немореходности судна,

- непригодности судна, транспортировочного контейнера или подъемника для безопасной транспортировки страхуемого груза, в случае, если Страхователь или его служащие заинтересованы в немореходности судна или непригодности перевозочных средств во время погрузки страхуемого груза.

5.2 Страховщик не покрывает убытки, происшедшие вследствие нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходности или непригодности судна.

6. Оговорка "Исключения по причине войны"

Данное страхование не покрывает гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие:

6.1 войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;

6.2 захвата, ареста, заключения в тюрьму, задержки с применением силы и их последствий или любой попытки угрозы;

6.3 взаимодействия с минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия, воздействие которых на объект страхования носит случайный характер.



7. Оговорка "Исключения по причине забастовок"

Данное страхование не покрывает гибель, расходы и повреждения, происшедшие вследствие:

- 7.1 действий участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах, гражданских волнениях;
- 7.2 забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, гражданских волнений или бунтов;
- 7.3 действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

8. Оговорка "Продолжительность действия покрытия"

8.1 Данное страхование вступает в силу с момента, когда груз вывезен со склада или места складирования в пункте, определенном для начала транспортировки, продолжается в течение периода транспортировки и заканчивается либо:

8.1.1 после доставки груза на склад грузополучателя, обозначенный как конечный пункт доставки, или иное место хранения в указанном месте назначения,

8.1.2 после доставки на любой другой склад или место хранения, которое до или в указанном пункте назначения было выбрано Страхователем, либо:

8.1.2.1 для использования в качестве склада, не включенного в маршрут транспортировки,
Или

8.1.2.2 для использования в качестве места для размещения или распределения груза;
Или

8.1.3 по истечении 60 дней после окончания разгрузки застрахованного груза с борта судна в порту доставки, в зависимости от того, какое из вышеуказанных событий (8.1.1., 8.1.2., 8.1.3) произошло раньше.

8.2 Если после разгрузки с борта судна в конечном порту назначения, но до окончания периода действия данного покрытия, груз должен быть отправлен в пункт назначения, отличный от оговоренного в договоре страхования, то данное страхование, которое может быть прекращено при условиях указанных выше, не распространяется на иные, не согласованные в договоре страхования, маршруты перевозки.

8.3 Договор страхования остается в силе (условия прекращения договора описаны выше в пп.8.1., 8.2 и п.9) во время задержки не по вине Страхователя, во время любого отклонения от оговоренного маршрута; вынужденной разгрузки, перегрузки с корабля на корабль, перегруппировки груза на борту; во время любого отклонения от маршрута, обусловленного правом судовладельца или фрахтователя по контракту о фрахте.

9. Оговорка "Окончание контракта о перевозке"

В случае, если из-за обстоятельств, независимых от Страхователя, либо контракт о перевозке закончился в порту или месте, отличных от оговоренного места назначения, либо перевозка закончилась до того, как товары были доставлены, согласно оговорке 8, данное страхование либо заканчивается, если Страховщику не будет предоставлен своевременный нотис, содержащий запрос на продолжение этого покрытия, с оплатой дополнительной премии по требованию Страховщика, либо оно распространяется на период:

9.1 пока товары не будут проданы и не будут доставлены в вышеуказанный порт или место назначения, или, если иное специально не оговорено, на период до истечения 60 дней после прибытия страхуемого груза в такой порт или место назначения, в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше; либо

9.2 если товары в течение оговоренного периода в 60 дней (или в течение любого дополнительного оговоренного периода) направлены в условленное место назначения, страхование распространяется на период, пока оно не закончится, согласно положениям оговорки 8.



10. Оговорка "Изменение курса"

Если после вступления в силу данного договора страхования изменяется место назначения по инициативе Страхователя, то изменение условий договора и премии должно быть предметом нотиса, посылаемого своевременно Страховщику.

УБЫТКИ

11. Оговорка "Страховой интерес"

11.1 Для получения возмещения по убытку, в соответствии с условиями данного страхования, Страхователь должен иметь интерес в застрахованном грузе в момент наступления убытка;
11.2 В случае, указанном в п. 11.1, Страхователь имеет право на возмещение убытка, выявленного в период действия страхования, несмотря на то, что этот убыток произошел до заключения страхового контракта, за исключением случаев, когда Страхователь знал об убытках, а Страховщик - нет.

12. Оговорка "Расходы по отправке груза"

Если в результате прохождения риска застрахованная перевозка закончилась в порту или месте, отличном от оговоренного договором страхования места назначения, Страховщик будет возмещать Страхователю любые дополнительные расходы, произведенные правильно и разумно, при разгрузке, хранении, и направлении объекта страхования к месту назначения, оговоренному в договоре страхования.

Оговорка 12 не распространяется на общую аварию или расходы по спасанию, она входит в Исключения, содержащиеся в Оговорках 4;5; 6 и 7, упомянутых выше, и не включает расходы, вызванные виновными действиями, халатностью, несостоятельностью и неплатежеспособностью Страхователя и его служащих.

13. Оговорка "Конструктивная полная гибель"

Заявление на возмещение по Конструктивной Полной Гибели не будет удовлетворено, если не будет доказано, что объект страхования был покинут либо по причине неизбежности гибели, либо потому, что общая стоимость восстановления, переоборудования или направления объекта страхования к месту назначения, согласно договору страхования, будет превышать стоимость спасенного объекта на момент прибытия.

14. Оговорка "Страхование на увеличенную сумму"

14.1 Если по инициативе Страхователя договор страхования груза заключается на увеличенную страховую сумму, то подразумевается, что первоначальная страховая стоимость груза, на которую согласились Страховщик и Страхователь, должна быть увеличена до общей страховой суммы согласно данному договору страхования и все договоры на увеличенную страховую сумму, покрывающие убытки и ответственность, должны быть выдержаны в такой же пропорции, как страховая сумма по каждому отдельному договору относится к общей страховой сумме по данному договору страхования.

В случае наступления убытка Страхователь должен предоставить Страховщику документы, содержащие информацию о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

14.2 При страховании на увеличенную страховую сумму употребляется следующая оговорка: Подразумевается, что

стоимость грузов, на которую согласились Страховщик и Страхователь, равна общей страховой сумме согласно первичному договору страхования и все Договоры страхования на увеличенную сумму, покрывающие убыток, заключенные по грузам по инициативе Страхователя, и ответственность согласно данному договору, должны быть выдержаны в той же пропорции, как страховая сумма по каждому отдельному договору относится к общей страховой сумме по данному договору страхования.



В случае наступления убытка Страхователь должен предоставить Страховщику документы, содержащие информацию о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

ПРИБЫЛЬ ОТ СТРАХОВАНИЯ

15. Оговорка "Прибыль от страхования"

Данное страхование не должно приносить прибыли ни перевозчику, ни лицу, ответственному за хранение товара.

МИНИМИЗАЦИЯ УБЫТКА

16. Оговорка "Обязанности Страхователя"

Обязанность Страхователя, его служащих и агентов относительно возмещения убытков заключается в том, чтобы:

16.1 принять меры, которые были бы целесообразны для предотвращения или сведения к минимуму потери, и

16.2 гарантировать, что все права в отношении перевозчика, ответственного за хранение груза или третьей стороны, сохраняются, а Страховщик будет, кроме страхового возмещения, возмещать Страхователю любые расходы, понесенные целесообразно и разумно, в соответствии с этими обязанностями.

17. Оговорка "Отказ"

Меры, принятые Страхователем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не будут рассматриваться как согласие или отказ от абандона или какое-либо ущемление прав любой из Сторон.

ИЗБЕЖАНИЕ ИЗДЕРЖЕК

18. Оговорка "Действие с необходимой быстротой"

Обязательным условием данного договора является то, что Страхователь будет действовать с необходимой быстротой в обстоятельствах, находящихся под его контролем.

ЗАКОН И ПРАКТИКА

19. Оговорка "Английское законодательство и практика"

Данное страхование соответствует английским законам и практике применения.

ПРИМЕЧАНИЕ: *Необходимо, чтобы Страхователь после того, как узнает о событии, имеющем признаки страхового случая, своевременно сообщил об этом Страховщику. В этом случае право Страхователя на получение страхового возмещения согласно условиям договора страхования будет находиться в зависимости от его исполнения вышеуказанного обязательства.*

3) Оговорки Института Лондонских Страховщиков (C) Cl.254 от 1/1/82

ПЕРЕЧЕНЬ РИСКОВ

1. Оговорка "Перечень рисков"

Данное страхование покрывает нижеперечисленные риски за исключением случаев, указанных в оговорках 4, 5, 6 и 7.

1.1 гибель застрахованного груза или его повреждение, происшедшие вследствие:

1.1.1 пожара или взрыва,



- 1.1.2 посадки на мель, выброса на берег, опрокидывания судна или в случае, когда судно тонет,
- 1.1.3 опрокидывания или схода с рельсов при наземной транспортировке,
- 1.1.4 столкновения судна или транспортного средства с любым объектом, за исключением контакта с водой,
- 1.1.5 разгрузки груза в порту в результате аварии,
- 1.2 гибель застрахованного груза или его повреждение, происшедшие вследствие:
 - 1.2.1 убытков, расходов и взносов по общей аварии,
 - 1.2.2 выброса груза.

2. Оговорка "Общая авария"

Данное страхование покрывает расходы по общим авариям и спасанию, установленным или определенным в соответствии с контрактом о фрахтовании и/или основным законом и практикой, во избежание гибели по любой причине за исключением случаев, приведенных в статьях 4, 5, 6 и 7 или в других статьях данного страхования.

3. Оговорка "Столкновение по вине обеих сторон"

Данное страхование обеспечивает предоставление Страхователю покрытия в той же доле ответственности по контракту о фрахте, согласно оговорке "Столкновение по вине обеих сторон", как в отношении убытка, возмещаемого в соответствии с этой оговоркой. В случае возникновения каких-либо претензий со стороны судовладельцев по вышеуказанной оговорке Страхователи соглашаются уведомить Страховщика, который будет иметь право за их собственный счет и расходы защитить Страхователя от таких претензий.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

4. Оговорка "Общие исключения"

Данное страхование не покрывает

- 4.1 гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие грубого умысла или грубой неосторожности Страхователя;
 - 4.2 нормативную утечку, потерю веса и объема или нормативный износ застрахованного груза;
 - 4.3 гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие необеспечения достаточной или соответствующей упаковки или вследствие неправильной подготовки застрахованного груза (в оговорке 4.3 под "Упаковкой" следует понимать укладку в контейнер, но только в том случае, когда такая укладка выполняется до вступления в силу данного страхования и производится Страхователем или его служащими);
 - 4.4 гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие внутренних свойств или дефектов застрахованного груза;
 - 4.5 гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие непосредственной задержки, даже если событие, вследствие которого произошла задержка, покрывается страхованием (за исключением расходов, подлежащих оплате по оговорке 2 см. выше);
 - 4.6 гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие неплатежеспособности или невыполнения обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами судна;
 - 4.7 намеренное повреждение или намеренное уничтожение застрахованного объекта или его части в результате неправомерных действий одного лица или нескольких лиц;
 - 4.8 гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие использования любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других ядерных реакций, вызывающих радиоактивное излучение.
- ### 5. Оговорка "Исключения, связанные с немореходностью и непригодностью"

5.1 Данное страхование не покрывает гибель, расходы или повреждения, возникающие по причине:



- немореходности судна,
- непригодности судна, транспортировочного контейнера или подъемника для безопасной транспортировки страхуемого груза, в случае, если Страхователь или его служащие заинтересованы в немореходности судна или непригодности перевозочных средств во время погрузки страхуемого груза.

5.2 Страховщик не покрывает убытки, происшедшие вследствие нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходности или непригодности судна.

6. Оговорка "Исключения по причине войны"

Данное страхование не покрывает гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие:

6.1 войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;

6.2 захвата, ареста, заключения в тюрьму, задержки с применением силы и их последствий или любой попытки угрозы;

6.3 взаимодействия с минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия, воздействие которых на объект страхования носит случайный характер.

7. Оговорка "Исключения по причине забастовок"

Данное страхование не покрывает гибель, расходы и повреждения, происшедшие вследствие:

7.1 действий участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах, гражданских волнениях;

7.2 забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, гражданских волнений или бунтов;

7.3 действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

8. Оговорка "Продолжительность действия покрытия"

8.1 Данное страхование вступает в силу с момента, когда груз вывезен со склада или места складирования в пункте, определенном для начала транспортировки, продолжается в течение периода транспортировки и заканчивается либо:

8.1.1 после доставки груза на склад грузополучателя, обозначенный как конечный пункт доставки, или иное место хранения в указанном месте назначения,

8.1.2 после доставки на любой другой склад или место хранения, которое до или в указанном пункте назначения было выбрано Страхователем, либо

8.1.2.1 для использования в качестве склада, не включенного в маршрут транспортировки,
Или

8.1.2.2 для использования в качестве места для размещения или распределения груза;

Или

8.1.3 по истечении 60 дней после окончания разгрузки застрахованного груза с борта судна в порту доставки, в зависимости от того, какое из вышеуказанных событий (8.1.1., 8.1.2., 8.1.3) произошло раньше.

8.2 Если после разгрузки с борта судна в конечном порту назначения, но до окончания периода действия данного покрытия, груз должен быть отправлен в пункт назначения, отличный от оговоренного в договоре страхования, то данное страхование, которое может быть прекращено при условиях указанных выше, не распространяется на иные, не согласованные в договоре страхования, маршруты перевозки.

8.3 Договор страхования остается в силе (условия прекращения договора описаны выше в пп.8.1., 8.2 и п.9) во время задержки не по вине Страхователя, во время любого отклонения от оговоренного маршрута; вынужденной разгрузки, перегрузки с корабля на корабль, перегруппировки груза на борту; во время любого отклонения от маршрута, обусловленного правом судо-



владельца или фрахтователя по контракту о фрахте.

9. Оговорка "Окончание контракта о перевозке"

В случае, если из-за обстоятельств, независимых от Страхователя, либо контракт о перевозке закончился в порту или месте, отличных от оговоренного места назначения, либо перевозка закончилась до того, как товары были доставлены, согласно оговорке 8, данное страхование либо заканчивается, если Страховщику не будет предоставлен своевременный нотис, содержащий запрос на продолжение этого покрытия, с оплатой дополнительной премии по требованию Страховщика, либо оно распространяется на период:

9.1 пока товары не будут проданы и не будут доставлены в вышеуказанный порт или место назначения, или, если иное специально не оговорено, на период до истечения 60 дней после прибытия страхуемого груза в такой порт или место назначения, в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше; или

9.2 если товары в течение оговоренного периода в 60 дней (или в течение любого дополнительного оговоренного периода) направлены в условленное место назначения, страхование распространяется на период, пока оно не закончится, согласно положениям оговорки 8.

10. Оговорка "Изменение курса"

Если после вступления в силу данного договора страхования изменяется место назначения по инициативе Страхователя, то изменение условий договора и премии должно быть предметом нотиса, посылаемого своевременно Страховщику.

УБЫТКИ

11. Оговорка "Страховой интерес"

11.1 Для получения возмещения по убытку, в соответствии с условиями данного страхования, Страхователь должен иметь интерес в застрахованном грузе в момент наступления убытка;

11.2 В случае, указанном в п. 11.1, Страхователь имеет право на возмещение убытка, выявленного в период действия страхования, несмотря на то, что этот убыток произошел до заключения страхового контракта, за исключением случаев, когда Страхователь знал об убытках, а Страховщик - нет.

12. Оговорка "Расходы по отправке груза"

Если в результате прохождения риска застрахованная перевозка закончилась в порту или месте, отличном от оговоренного договором страхования места назначения, Страховщик будет возмещать Страхователю любые дополнительные расходы, произведенные правильно и разумно, при разгрузке, хранении, и направлении объекта страхования к месту назначения, оговоренному в договоре страхования.

Оговорка 12 не распространяется на общую аварию или расходы по спасанию, она входит в Исключения, содержащиеся в Оговорках 4; 5; 6 и 7, упомянутых выше, и не включает расходы, вызванные виновными действиями, халатностью, несостоятельностью и неплатежеспособностью Страхователя и его служащих.

13. Оговорка "Конструктивная полная гибель"

Заявление на возмещение по Конструктивной Полной Гибели не будет удовлетворено, если не будет доказано, что объект страхования был покинут либо по причине неизбежности гибели, либо потому, что общая стоимость восстановления, переоборудования или направления объекта страхования к месту назначения, согласно договору страхования, будет превышать стоимость спасенного объекта на момент прибытия.

14. Оговорка "Страхование на увеличенную сумму"

14.1 Если по инициативе Страхователя договор страхования груза заключается на увеличен-



ную страховую сумму, то подразумевается, что первоначальная страховая стоимость груза, на которую согласились Страховщик и Страхователь, должна быть увеличена до общей страховой суммы согласно данному договору страхования и все договоры на увеличенную страховую сумму, покрывающие убытки и ответственность, должны быть выдержаны в такой же пропорции, как страховая сумма по каждому отдельному договору относится к общей страховой сумме по данному договору страхования.

В случае наступления убытка Страхователь должен предоставить Страховщику документы, содержащие информацию о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

14.2 При страховании на увеличенную страховую сумму употребляется следующая оговорка: Подразумевается, что стоимость грузов, на которую согласились Страховщик и Страхователь, равна общей страховой сумме согласно первичному договору страхования и все Договора страхования на увеличенную сумму, покрывающие убыток, заключенные по грузам по инициативе Страхователя, и ответственность согласно данному договору, должны быть выдержаны в той же пропорции, как страховая сумма по каждому отдельному договору относится к общей страховой сумме по данному договору страхования.

В случае наступления убытка Страхователь должен предоставить Страховщику документы, содержащие информацию о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

ПРИБЫЛЬ ОТ СТРАХОВАНИЯ

15. Оговорка "Прибыль от страхования"

Данное страхование не должно приносить прибыли ни перевозчику, ни лицу, ответственному за хранение товара.

МИНИМИЗАЦИЯ УБЫТКА

16. Оговорка "Обязанности Страхователя"

Обязанность Страхователя, его служащих и агентов относительно возмещения убытков заключается в том, чтобы

16.1 принять меры, которые были бы целесообразны для предотвращения или сведения к минимуму потери, и

16.2 гарантировать, что все права в отношении перевозчика, ответственного за хранение груза или третьей стороны, сохраняются, а Страховщик будет, кроме страхового возмещения, возмещать Страхователю любые расходы, понесенные целесообразно и разумно, в соответствии с этими обязанностями.

17. Оговорка "Отказ"

Меры, принятые Страхователем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не будут рассматриваться как согласие или отказ от абандона или какое-либо ущемление прав любой из Сторон.

ИЗБЕЖАНИЕ ИЗДЕРЖЕК

18. Оговорка "Действия с необходимой быстротой"

Обязательным условием данного договора является то, что Страхователь будет действовать с необходимой быстротой в обстоятельствах, находящихся под его контролем.

ЗАКОН И ПРАКТИКА

19. Оговорка "Английское законодательство и практика"

Данное страхование соответствует английским законам и практике применения.

ПРИМЕЧАНИЕ. Необходимо, чтобы Страхователь после того, как узнает о событии, имеющем признаки страхового случая, своевременно сообщил об этом Страховщику. В этом случае



право Страхователя на получение страхового возмещения согласно условиям договора страхования будет находиться в зависимости от его исполнения вышеуказанного обязательства.

4) Оговорки Института Лондонских Страховщиков по страхованию перевозок угля Cl. 267 от 1/10/82.

ОХВАТЫВАЕМЫЕ РИСКИ

1 Оговорка о рисках

Настоящий договор страхования покрывает нижеперечисленные риски, за исключением случаев, указанных в оговорках 4, 5, 6 и 7 ниже по тексту:

1.1 гибель или повреждение объекта страхования, обоснованно относимые на счет:

1.1.1 пожара, взрыва, нагревания, в том числе в результате самовозгорания, особых свойств или естественных качеств объекта страхования;

1.1.2. посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна;

1.1.3 столкновения или контакта судна с любым объектом, за исключением контакта с водой;

1.1.4. выгрузки груза в порту вынужденного захода;

1.1.5 землетрясения, извержения вулкана или удара молнии.

1.2 гибель или повреждение объекта страхования, вызванные

1.2.1 пожертвованием для предотвращения общей аварии;

1.2.2 смытием волной или выбрасыванием за борт судна;

1.2.3 проникновением морской, речной или озерной воды в трюм судна, контейнер или место хранения.

2 Оговорка об общей аварии

Настоящий договор страхования покрывает расходы по общей аварии и спасанию, скорректированные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и практикой, произведенные для предупреждения гибели груза или в связи с ней по любым причинам, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7 или других оговорках настоящего договора страхования.

3 Оговорка «О столкновении по вине обеих сторон»

Настоящий договор страхования предусматривает возмещение такой доли ответственности Страхователя по договору перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон», в которой убыток подлежит возмещению в соответствии с настоящей оговоркой. В случае любой претензии со стороны судовладельцев по указанной оговорке Страхователь соглашается известить об этом Страховщика, который будет иметь право за свой счет защищать Страхователя от такой претензии.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

4 Оговорка об общих исключениях

Данный договор страхования ни при каких обстоятельствах не покрывает

4.1 утрату, ущерб или расходы в результате умышленного правонарушения со стороны



Страхователя;

4.2 естественную утечку, естественную потерю веса или объема или естественный износ объекта страхования;

4.3 утрату, ущерб или расходы, являющиеся непосредственным результатом задержки, даже если она была вызвана наступлением страхового случая (за исключением расходов, подлежащих выплате в соответствии с оговоркой 2 выше по тексту);

4.4 утрату, ущерб или расходы, возникающие в результате неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами судна;

4.5 повреждение или уничтожение объекта страхования или его части в результате умышленных противоправных действий третьих лиц;

4.6 утрату, ущерб или расходы, возникающие в результате использования любого военного оружия, основанного на реакции атомного или ядерного распада и/или синтеза или иной подобной реакции, или вызванные воздействием радиации или радиоактивного вещества.

5 Оговорка об исключениях в связи с немореходностью или непригодностью транспортного средства.

5.1 Данный договор страхования ни при каких обстоятельствах не покрывает утрату, ущерб или расходы, возникающие в результате:

немореходности судна или плавучего средства;

непригодности судна, контейнера или иного перевозочного средства для безопасной перевозки объекта страхования,

если Страхователь или его персонал осведомлены о такой немореходности или непригодности в момент погрузки на транспортное средство объекта страхования.

5.2 Страховщики не считают нарушением подразумеваемых гарантий мореходности судна и пригодности судна для перевозки объекта страхования в пункт назначения, если Страхователь или его персонал не были осведомлены о такой немореходности или непригодности.

6 Оговорка об исключении военных рисков

Данный договор страхования ни при каких обстоятельствах не покрывает утрату, ущерб или расходы, возникающие в результате:

6.1 военных действий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или гражданских беспорядков, возникших в связи с ними, или любых враждебных актов воюющего государства или против него;

6.2 захвата, конфискации, ареста, запрета передвижения или задержания и их последствий или любых попыток таких действий;

6.3 воздействия блуждающих мин, торпед, бомб или других брошенных средств ведения войны.

7 Оговорка об исключении забастовочных рисков

Данный договор страхования ни при каких обстоятельствах не покрывает утрату, ущерб или расходы:

7.1 возникающие в результате действий забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, принимающих участие в рабочих беспорядках, массовых беспорядках или гражданских волнениях;

7.2 являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;



7.3. причиненные действиями террористов или иных лиц, действующих по политическим мотивам.

СРОК ДЕЙСТВИЯ

8 Оговорка о перевозке

8.1 Настоящее страхование начинается с момента окончания погрузки груза на борт судна в порту или ином пункте, указанном в полисе, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается в момент окончания выгрузки застрахованного груза с борта судна в указанном в полисе пункте назначения.

8.2 Настоящее страхование остается в силе (с соблюдением вышеуказанных условий прекращения действия и условий нижеприведенной оговорки 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтователями своих прав, вытекающих из договора перевозки.

9 Оговорка об окончании договора перевозки

Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки утратит силу в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то настоящий договор страхования также утратит силу, если только Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящий договор страхования будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если этого потребует Страховщик):

9.1 до тех пор, пока объект страхования не продан и не доставлен в вышеуказанный порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 15 дней после прибытия объекта страхования в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше),

Или

9.2 если объект страхования перевозится в течение указанных 15 дней (или отдельно согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока договор страхования не будет прекращен по причинам, указанным в оговорке 8 выше по тексту.

10 Оговорка об изменении рейса

Если после начала действия настоящего договора страхования Страхователь изменит пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать с установлением размера страховой премии и условий страхового покрытия при условии немедленного извещения об этом Страховщика.

ПРЕТЕНЗИИ

11 Оговорка о страховых интересах

11.1 Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь страховой интерес в объекте страхования в момент наступления страхового случая.

11.2 При условии соблюдения оговорки 11.1, Страхователь получает право на возмещение по страховому случаю, произошедшему в период, покрываемый настоящим договором страхования, независимо от того, что страховой случай мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком страховом случае, а Страховщик не знал.



12 Оговорка о расходах по перевозке

Если вследствие действия риска, покрываемого настоящим договором страхования, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные дополнительные расходы по разгрузке, хранению и перевозке объекта страхования к месту, до которого он застрахован.

Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 4, 5, 6 и 7, и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его сотрудниками.

13 Оговорка о конструктивной полной гибели

Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели объекта страхования, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно отказывается от объекта страхования (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели объекта страхования или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

14 Оговорка об увеличении стоимости

14.1. Если Страхователем произведено какое либо страхование с правом увеличения стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему договору и всем договорам страхования с правом увеличения стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению суммы страхования по настоящему договору к такой общей сумме страхования

В случае возникновения претензий Страхователь обязан предоставить Страховщику подтверждение страховых сумм по всем прочим договорам.

14.2 Если настоящий договор страхования предусматривает увеличение стоимости объекта страхования, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей страховой сумме по первичному договору страхования и всем договорам страхования с правом увеличения стоимости объекта страхования, покрывающим убыток и заключенным Страхователем в отношении груза; и ответственность по настоящему договору страхования будет пропорциональна отношению суммы страхования по настоящему договору к такой общей сумме страхования.

В случае возникновения претензий Страхователь обязан предоставить Страховщику подтверждение страховых сумм по всем прочим договорам.

ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЬ ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ

15 Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

Настоящий договор страхования не может толковаться в интересах перевозчика или иного временного владельца имущества.

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

16 Оговорка об обязательствах Страхователя

Обязанностью Страхователя и его персонала и представителей в отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему договору, является

16.1 принятие мер, необходимых для предотвращения или сведения к минимуму таких убытков,



и

16.2 обеспечение соблюдения и исполнения всех прав в отношении перевозчиков, временных владельцев имущества или иных третьих лиц;

при этом Страховщик, помимо убытков, подлежащих возмещению по настоящему договору, обязан возместить Страхователю любые расходы, должным образом произведенные при выполнении таких обязанностей.

17 Оговорка об отказе от прав

Меры, предпринятые Страхователем и Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления объекта страхования по настоящему договору, не являются отказом от прав, согласием с отказом от прав и не наносят иного ущерба правам любой стороны.

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

18 Оговорка о разумной поспешности

Настоящий договор страхования заключается при условии того, что Страхователь обязуется действовать с разумной поспешностью при любых зависящих от него обстоятельствах.

ПРАВО И ПРАКТИКА СУДОПРОИЗВОДСТВА

19 Оговорка об английском праве и практике судопроизводства

Данный страховой договор регулируется английским правом и практикой судопроизводства.

Необходимо, чтобы Страхователь после того, как узнает о событии, имеющем признаки страхового случая, своевременно сообщил об этом Страховщику. В этом случае право Страхователя на получение страхового возмещения согласно условиям договора страхования будет находиться в зависимости от его исполнения вышеуказанного обязательства.

5) Оговорки Института Лондонских Страховщиков по страхованию перевозок наливом нефти и нефтепродуктов Cl. 273 от 1/2/83.

ОХВАТЫВАЕМЫЕ РИСКИ

1. Оговорка о рисках

Настоящий договор страхования покрывает нижеперечисленные риски, за исключением случаев, указанных в оговорках 4, 5, 6 и 7 ниже по тексту:

1.1 гибель или загрязнение объекта страхования, обоснованно относимые на счет:

1.1.1 пожара или взрыва;

1.1.2 посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна или плавучего средства;

1.1.3 столкновения или контакта судна или плавучего средства с любым объектом, за исключением контакта с водой;

1.1.4 выгрузки груза в порту или пункте вынужденного захода;

1.1.5 землетрясения, извержения вулкана или удара молнии.

1.2 гибель или загрязнение объекта страхования, вызванные:

1.2.1 пожертвованием для предотвращения общей аварии;

1.2.2 выбрасыванием за борт судна;

1.2.3 утечкой из трубопроводов при перекачке груза на погрузке, перегрузке или разгрузке;



1.2.4 небрежностью со стороны командного состава или экипажа при балластировке или бункеровке судна.

1.3 загрязнением объекта страхования в результате воздействия погодных явлений.

2. Оговорка об общей аварии

Настоящий договор страхования покрывает расходы по общей аварии и спасанию, скорректированные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и практикой, произведенные для предупреждения гибели груза или в связи с ней по любым причинам, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7 или других оговорках настоящего договора страхования.

3. Оговорка «О столкновении по вине обеих сторон»

Настоящий договор страхования предусматривает возмещение такой доли ответственности Страхователя по договору перевозки в соответствии с оговоркой "О столкновении по вине обеих сторон", в которой убыток подлежит возмещению в соответствии с настоящей оговоркой. В случае любой претензии со стороны судовладельцев по указанной оговорке Страхователь соглашается известить об этом Страховщика, который будет иметь право за свой счет защищать Страхователя от такой претензии.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

4. Оговорка об общих исключениях

Данный договор страхования ни при каких обстоятельствах не покрывает

4.1 утрату, ущерб или расходы в результате умышленного правонарушения со стороны Страхователя;

4.2 естественную утечку, естественную потерю веса или объема или естественный износ объекта страхования;

4.3 утрату, ущерб или расходы в результате внутренних изъянов или характера объекта страхования;

4.4 утрату, ущерб или расходы, являющиеся непосредственным результатом задержки, даже если она была вызвана наступлением страхового случая (за исключением расходов, подлежащих выплате в соответствии с оговоркой 2 выше по тексту);

4.5 утрату, ущерб или расходы, возникающие в результате неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами судна;

4.6 утрату, ущерб или расходы, возникающие в результате использования любого военного оружия, основанного на реакции атомного или ядерного распада и/или синтеза или иной подобной реакции, или вызванные воздействием радиации или радиоактивного вещества.

5. Оговорка об исключениях в связи с немореходностью или непригодностью транспортного средства

5.1 Данный договор страхования ни при каких обстоятельствах не покрывает утрату, ущерб или расходы, возникающие в результате:

немореходности судна или плавучего средства;

непригодности судна, плавучего средства или иного перевозочного средства для безопасной перевозки объекта страхования,

если Страхователь или его персонал осведомлены о такой немореходности или непригодности в момент погрузки на транспортное средство объекта страхования.

5.2 Страховщики не считают нарушением подразумеваемых гарантий мореходности судна и



пригодности судна для перевозки объекта страхования в пункт назначения, если Страхователь или его персонал не были осведомлены о такой немореходности или непригодности.

6. Оговорка об исключении военных рисков

Данный договор страхования ни при каких обстоятельствах не покрывает утрату, ущерб или расходы, возникающие в результате:

6.1 военных действий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или гражданских беспорядков, возникших в связи с ними, или любых враждебных актов воюющего государства или против него;

6.2. захвата, конфискации, ареста, запрета передвижения или задержания (исключая пиратство) и их последствий или любых попыток таких действий;

6.3 воздействия блуждающих мин, торпед, бомб или других брошенных средств ведения войны.

7. Оговорка об исключении забастовочных рисков

Данный договор страхования ни при каких обстоятельствах не покрывает утрату, ущерб или расходы:

7.1 возникающие в результате действий забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, принимающих участие в рабочих беспорядках, массовых беспорядках или гражданских волнениях;

7.2. являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;

7.3. причиненные действиями террористов или иных лиц, действующих по политическим мотивам.

8. Оговорка о перевозке

8.1 Настоящий договор страхования вступает в силу с момента, когда объект страхования покинул нефтехранилище для дальнейшей перекачки в судно в указанном в договоре пункте отправления, сохраняет силу в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается

8.1.1 в момент поступления объекта страхования в нефтехранилище при выгрузке для транспортировки в пункт хранения или в судно-хранилище в указанном в настоящем договоре пункте назначения,

Или

8.1.2. по истечении 30 дней с момента прибытия судна в указанный в настоящем договоре пункт назначения, в зависимости от того, что произойдет раньше.

8.2. Если после выгрузки с борта судна на плавучее средство в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего договора страхования в соответствии с оговоркой 8.1, объект страхования (его часть) должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный в настоящем договоре, объект страхования (его часть) будет являться застрахованным лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения, если только Страховщик на основании уведомления Страхователя о таком событии не продлит действие настоящего договора страхования.

8.3. При условии немедленного извещения Страховщика и уплаты по его требованию дополнительной страховой премии, настоящий договор страхования остается в силе (до момента расторжения договора в соответствии с оговорками 8.1 или 8.2 выше и условиями нижеприведенной оговорки 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке, если такие изменения происходят



по не зависящим от Страхователя причинам.

9. Оговорка о расторжении договора перевозки

Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки прекратится в порту или пункте, отличных от указанных в настоящем договоре, или перевозка завершится иным образом, отличным от предусмотренного в оговорке 8 выше по тексту, то настоящий договор страхования также утратит силу, если Страховщику не будет представлено немедленное уведомление с запросом о продлении действия договора страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование продолжит действовать при условии уплаты дополнительной премии, если этого потребует Страховщик, либо

9.1 до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если отдельно не оговорено иное, до истечения 30 дней после прибытия груза в такой порт или пункт в зависимости от того, что произойдет раньше,

Или

9.2 если груз перевозится в течение указанных 30 дней (или отдельно согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока договор страхования не будет прекращен по причинам, указанным в оговорке 8 выше по тексту.

10. Оговорка об изменении рейса

Если после начала действия настоящего договора страхования Страхователь изменит пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать с установлением размера страховой премии и условий страхового покрытия при условии немедленного извещения об этом Страховщика.

ПРЕТЕНЗИИ

11. Оговорка о страховых интересах

11.1 Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь страховой интерес в объекте страхования в момент наступления страхового случая.

11.2 При условии соблюдения оговорки 11.1, Страхователь получает право на возмещение по страховому случаю, произошедшему в период, покрываемый настоящим договором страхования, независимо от того, что страховой случай мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком страховом случае, а Страховщик не знал.

12. Оговорка о расходах по перевозке

Если вследствие действия риска, покрываемого настоящим договором страхования, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные дополнительные расходы по разгрузке, хранению и перевозке объекта страхования к месту, до которого он застрахован.

Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 4, 5, 6 и 7, и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его сотрудниками.

13. Оговорка о конструктивной полной гибели

Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели объекта страхования, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно откажется от объекта страхования (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели объекта страхования или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до кото-



рого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

14. Оговорка об увеличении стоимости

14.1 Если Страхователем произведено какое либо страхование с правом увеличения стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему договору и всем договорам страхования с правом увеличения стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению суммы страхования по настоящему договору к такой общей сумме страхования.

В случае возникновения претензий Страхователь обязан предоставить Страховщику подтверждение страховых сумм по всем прочим договорам.

14.2 Если настоящий договор страхования предусматривает увеличение стоимости объекта страхования, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей страховой сумме по первичному договору страхования и всем договорам страхования с правом увеличения стоимости объекта страхования, покрывающим убыток и заключенным Страхователем в отношении груза; и ответственность по настоящему договору страхования будет пропорциональна отношению суммы страхования по настоящему договору к такой общей сумме страхования.

В случае возникновения претензий Страхователь обязан предоставить Страховщику подтверждение страховых сумм по всем прочим договорам.

15. Оговорка об урегулировании убытков

Убытки, связанные с утечкой и недостачей груза, покрываемые настоящим договором страхования, регулируются как указано ниже:

15.1. Страховое возмещение выплачивается из расчета соотношения страховой суммы к количеству утраченных нефтепродуктов, при этом количество утраченного груза определяется на основании данных о расхождении с массой брутто, зафиксированной в приемо-сдаточных документах нефтехранилища, после завершения перевозки, за исключением тех случаев, когда договор купли-продажи предусматривает расчеты по весу, а не по объему груза, подлежащая возмещению сумма рассчитывается по весу такого зафиксированного количества.

Под термином «масса брутто» в настоящей оговорке 15.1 понимается общая масса нефти с учетом содержания в ней воды и примесей, кроме случаев, доказанных Страхователем, когда содержание воды увеличилось сверх нормы во время перевозки вследствие воздействия риска, покрываемого настоящим договором страхования.

15.2 Расчеты могут быть скорректированы с учетом оговорки 15.1 выше по тексту, чтобы исключить любое изменение объема в результате изменения температуры и любое значительное изменение количества вследствие использования ненадлежащей процедуры определения количества груза.

15.3 В случаях, когда настоящее страхование покрывает убытки, вызванные утечкой или недостачей груза, в расчет суммы страхового возмещения должны быть включены нормы естественной убыли груза по весу или по объему, за исключением случаев, связанных с изменением температуры или отделением свободной воды. В остальных случаях расчет размера страхового возмещения производится в соответствии с оговорками 15.1 и 15.2 и не включает в себя убытки, вызванные событиями, которые указаны в оговорке 4.2. выше по тексту.

ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЬ ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ

16. Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

Настоящий договор страхования не может толковаться в интересах перевозчика или иного временного владельца имущества.



СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

17. Оговорка об обязательствах Страхователя

Обязанностью Страхователя и его персонала и представителей в отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему договору, является

17.1 принятие мер, необходимых для предотвращения или сведения к минимуму таких убытков,

и

17.2 обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза, и прочим лицам; при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим договором страхования убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

18. Оговорка об отказе от прав

Меры, предпринятые Страхователем и Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления объекта страхования по настоящему договору, не являются отказом от прав, согласием с отказом от прав и не наносят иного ущерба правам любой стороны.

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

19. Оговорка о разумной поспешности

Настоящий договор страхования заключается при условии того, что Страхователь обязуется действовать с разумной поспешностью при любых зависящих от него обстоятельствах.

ПРАВО И ПРАКТИКА СУДОПРОИЗВОДСТВА

20. Оговорка об английском праве и практике судопроизводства

Данный страховой договор регулируется английским правом и практикой судопроизводства.

Необходимо, чтобы Страхователь после того, как узнает о событии, имеющем признаки страхового случая, своевременно сообщил об этом Страховщику. В этом случае право Страхователя на получение страхового возмещения согласно условиям договора страхования будет находиться в зависимости от его исполнения вышеуказанного обязательства.

6) Оговорки института лондонских страховщиков о классификации судов Cl. 354 от 01/01/2001

СУДА, ОТВЕЧАЮЩИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

1). Страховые тарифы по настоящему договору и тарифы на морские перевозки, оговоренные в договоре страхования или генеральном полисе, применяются только к грузам и/или страховым интересам, перевозимым самоходными судами с механическим двигателем со стальной конструкцией, включенными в классификацию Классификационного общества, которое является:

членом или ассоциированным членом Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО*), или

Национальным обществом в соответствии с определением, приведенным ниже в пункте 4, но только если судно используется исключительно в каботажной торговле данного государства (включая торговлю между островами в пределах архипелага, на котором располагается это государство).

Грузы и/или страховые интересы, перевозимые судами, не принадлежащими к указанному выше классу, должны быть без промедления заявлены страховщику для согласования тарифов и



условий страхования. При возникновении страхового случая до того, как было достигнуто такое соглашение, покрытие может быть предоставлено, но только в том случае, если покрытие могло бы быть предоставлено по разумным рыночным тарифам на коммерчески оправданных условиях.

ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СРОКУ СЛУЖБЫ

2). Грузы и/или страховые интересы, перевозимые судами, отвечающими требованиям (см. определение выше), срок службы которых превышает указанные ниже пределы, подлежат страхованию по договору или генеральному полису с согласованием дополнительной страховой премии.

Суда для перевозки бестарных или комбинированных грузов со сроком службы более 10 лет или прочие суда со сроком службы более 15 лет, кроме тех, которые:

используются для перевозки сборных грузов на постоянной и регулярной основе между определенными портами и срок службы которых не превышает 25 лет, или

были построены как контейнеровозы, суда для перевозки автомобилей или суда с двойным корпусом и открытыми люками для загрузки козловыми кранами, используются в качестве таковых на постоянной и регулярной основе между определенными портами и срок службы которых не превышает 30 лет.

ОГОВОРКА О ПОРТОВЫХ ПЛАВСРЕДСТВАХ

3). Требования данной оговорки не применяются к любым плавучим средствам, используемым для погрузки на судно или его разгрузки в портовой зоне.

НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО

4). Национальное общество – это классификационное общество, которое зарегистрировано в той же стране, что и владелец соответствующего судна, которое также должно действовать под флагом такой страны.

НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ

5). Если по страховому договору страхователь обязан без промедления уведомлять страховщика, право на страховое покрытие зависит от соблюдения данного требования.

ПРАВО И ПРАКТИКА СУДОПРОИЗВОДСТВА

6). Данный страховой договор регулируется английским правом и практикой судопроизводства.

7) Включение оговорки о СЕРТИФИКАЦИИ В СООТВЕТСТВИИ С МЕЖДУНАРОДНЫМ СОГЛАШЕНИЕМ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ (ISM СОГЛАШЕНИЕ) (JS 98/019, 1 Мая 1998 года)

Применимо к грузам, перевозимым на борту пассажирских паромов "Ро-Ро" (с трейлерной погрузкой и разгрузкой).

Применимо с 1 июля 1998 года к грузам на борту;

1) пассажирских судов, перевозящих более 12 пассажиров, и

2) нефтеналивных танкеров, танкеров для перевозки химических веществ, танкеров для перевозки газа, насыпных и грузовых высокоскоростных судов с грузоподъемностью более 500 английских тонн.

Применимо с 1 июля 2002 года к грузам на борту всех других грузовых кораблей и передвижных



оффшорных буровых агрегатов с грузоподъемностью 500 английских тонн и более.

Настоящий Договор ни при каких обстоятельствах не будет распространять страховое покрытие в отношении утраты и/или ущерба и/или расходов в случае, если партия груза перевозится судном, не имеющим сертификации ISM Соглашения, (или владельцы и/или операторы судна, не имеют Сертификат Соответствия ISM Соглашению), если во время погрузки застрахованного объекта на борт судна Страхователь знал или в соответствии с деловой практикой должен был знать о том, что:

- а) такое судно не имело сертификации в соответствии с ISM Соглашением, или
- б) владельцы или операторы такого судна не имели действительного Сертификата

Соответствия в соответствии с требованиями Конвенции SOLAS 1974 года с внесенными в нее дополнениями и изменениями.

Это исключение не будет применяться, если настоящий Договор страхования был переуступлен стороне, предъявляющей требования по нему, которая купила или дала согласие купить груз, застрахованный по данному Договору, действуя добросовестно, в соответствии с контрактными обязательствами.

**8) ОГОВОРКА О КОМПЕНСАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ РАСХОДОВ В СЛУЧАЕ
НЕСООТВЕТСТВИЯ СУДНА ТРЕБОВАНИЯМ МКУБ
(Используется только совместно с дополнением об исключении покрытия
в случае несоответствия судна требованиям МКУБ Объединенного
комитета страховщиков груза JC98/019)**

С учетом дополнительной страховой премии, подлежащей согласованию, объем страхового покрытия по настоящему договору расширяется с тем, чтобы компенсировать Страхователю, в пределах страховой суммы для рейса, любые дополнительные расходы, на достаточных основаниях понесенные при разгрузке, хранении и транспортировке объекта страхования в пункт назначения в соответствии с договором страхования после выдачи груза с судна, арестованного или задержанного в ином порту или месте (за исключением оговоренного пункта назначения) или направленного в такой иной порт или место, в котором рейс прекращается в связи с:

- (а) отсутствием у такого судна сертификации в соответствии с Международным кодексом по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения (МКУБ);
- или
- (б) отсутствием у владельца или оператора судна действующего сертификата соответствия,

который необходим в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 года с изменениями и дополнениями.

Данная оговорка, которая не применяется к общей аварии, или спасанию, или издержкам по спасанию, регулируется всеми прочими условиями и исключениями договора страхования и дополнением об исключении покрытия в случае несоответствия судна требованиям МКУБ Объединенного комитета страховщиков груза JC 98/019.

9) Дополнение об исключении покрытия в случае несоответствия требованиям Международного кодекса по охране судов и портовых средств



Настоящий договор страхования ни при каких обстоятельствах не покрывает убыток, ущерб или издержки, понесенные в том случае, если объект страхования не имеет действительного международного судового сертификата безопасности, наличия которого требует Международный кодекс по охране судов и портовых средств (ОСПС) в случаях, когда на момент погрузки объекта страхования на борт судна, Страхователь был осведомлен, или при осуществлении обычной деятельности должен был быть осведомлен, о том, что такое судно не было сертифицировано в соответствии с Кодексом ОСПС, как того требует Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года с изменениями и дополнениями.

Данное исключение не имеет силы в тех случаях, когда права и обязанности по настоящему договору передаются стороне, которая выставляет требование по настоящему договору и которая приобрела или согласилась приобрести объект страхования, добросовестно застрахованный по имеющему юридическую силу договору.

10) Оговорка о компенсации транспортных расходов в случае несоответствия судна требованиям кодекса ОСПС
(Используется только совместно с дополнением об исключении покрытия в случае несоответствия судна требованиям Кодекса ОСПС Объединенного комитета страховщиков груза (JC 2004/050))

С учетом дополнительной страховой премии, подлежащей согласованию, объем страхового покрытия по настоящему договору расширяется с тем, чтобы компенсировать Страхователю, в пределах страховой суммы для рейса, любые дополнительные расходы, на достаточных основаниях понесенные при разгрузке, хранении и транспортировке объекта страхования в пункт назначения в соответствии с договором страхования после выдачи груза с судна, арестованного или задержанного в ином порту или месте (за исключением оговоренного пункта назначения) или направленного в такой иной порт или место, в котором рейс прекращается в связи с тем, что такое судно не сертифицировано в соответствии с Кодексом ОСПС, как того требует Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года с изменениями и дополнениями.

Данный пункт, который не применяется к общей аварии, или спасанию, или издержкам по спасанию, регулируется всеми прочими условиями и исключениями договора страхования и дополнением об исключении покрытия в случае несоответствия судна требованиям Кодекса ОСПС Объединенного комитета страховщиков груза (JC 2004/050).

11) ОГОВОРКА ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ВИРТУАЛЬНОЙ АТТАКОЙ №380

1. Имеет силу лишь при наличии нижеизложенного пункта 2 настоящей оговорки: ни при каких условиях настоящий договор страхования не обеспечивает страховым покрытием ответственность за убытки и ущерб или расходы, прямо или косвенно связанные или понесенные, или возникающие в связи с использованием или приведением в действие в качестве средства причинения вреда, любого компьютера, компьютерной системы,



компьютерного программного обеспечения, злонамеренного кода, компьютерного вируса или процесса, или любой иной электронной системы.

2. Если эта оговорка вписана в страховые полисы, покрывающие риски войн, гражданских войн, революций, восстаний, бунтов или гражданских волнений, или любых враждебных актов, инициированных воюющей стороной или против воюющей стороны, или актов терроризма или действий, совершенных любыми лицами по политическим мотивам, пункт 1 настоящей оговорки не применяется для исключения покрытия убытков (которые в противном случае подпадают под действие страхового покрытия), возникающих в связи с использованием любого компьютера, компьютерной системы, компьютерного программного обеспечения или любой иной электронной системы для запуска и/или управления системой наведения и/или механизмом активации любого оружия или ракеты.

12) ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РАДИОАКТИВНОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ, ХИМИЧЕСКОГО, БИОЛОГИЧЕСКОГО, БИОХИМИЧЕСКОГО И ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО ОРУЖИЯ №370 от 10/11/2003

Условия данного пункта будут иметь первостепенную важность и преимущественное юридическое действие по отношению ко всему, что содержится в данном Генеральном Полисе страхования и не согласуется с ним.

1. Настоящее страхование ни при каких обстоятельствах не распространяется на ответственность за потери, ущерб или расходы, напрямую или косвенным образом вызванные или возникшие в результате:
 - 1.1. ионизирующей радиации от или радиоактивного загрязнения от любого ядерного топлива или любых ядерных отходов или от сгорания ядерного топлива;
 - 1.2. радиоактивных, токсичных, взрывных или других опасных или загрязняющих свойств любой ядерной установки, реактора или другого ядерного устройства или его ядерного компонента;
 - 1.3. применения любого оружия, основанного на принципе расщепления и/или синтеза атомного ядра или подобной реакции или выделяющего радиоактивное излучение;
 - 1.4. радиоактивных, токсичных, взрывных или других опасных или загрязняющих свойств любого радиационного материала. Данное исключение, содержащееся в этом подпункте не распространяется на радиоактивные изотопы, за исключением ядерного топлива, когда такие изотопы были произведены, перевезены, складированы или использованы в коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных и других схожих мирных целях;
 - 1.5. воздействия любого химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия.

13) УСЛОВИЯ ПОКРЫТИЯ ПО ТЕРРОРИЗМУ В ХОДЕ ПЕРЕВОЗКИ

Настоящие условия имеют превалирующее действие и отменяют любые содержащиеся в данном Полисе несовместимые с настоящими условиями положения.

1. Несмотря на любые противоречащие условия содержащиеся в данном Полисе, согласовано, что поскольку по условиям данного Полиса покрываются убытки, произошедшие в результате гибели или повреждения застрахованного Груза вследствие действий террористов или любых лиц, действующих по политическим мотивам, необходимым условием данного страхового покрытия является то, что застрахованный груз находится в процессе перевозки, и в любом случае,



ПРЕКРАЩАЕТСЯ:

*1.1 Согласно содержащимся в Договоре условиям о перевозках,
или*

1.2 после доставки на склад грузополучателя или другой конечный склад или указанное место хранения в пункте назначения,

1.3 после доставки на любой другой склад или место хранения в указанном пункте назначения, которое выбрано Страхователем для хранения в ходе транспортировки иной нежели по обычному маршруту перевозки,

или

1.4 в отношении морских транспортировок, по истечении 60 дней после завершения разгрузки и перехода застрахованного Груза через борт судна в конечном порту назначения,

1.5 в отношении авиатранспортировок, по истечении 30 дней после завершения разгрузки застрахованного Груза с борта самолета в конечном пункте назначения, какое бы событие ни произошло первым.

2. По условиям настоящего Полиса специально предусматривается, что страховое покрытие наземных или других дальнейших транспортировок, следующих за хранением или прекращением перевозки, как указано выше, возобновляется и продолжается в течение обычного хода транспортировки, прекращаясь снова в соответствии с пунктом 1.

14) Оговорка о хищении и присвоении

В соответствии с условиями настоящей статьи, покрываются и подлежат возмещению убытки, вследствие любой утраты указанного груза, если страхователь может предоставить доказательства того, что судом, в рамках уголовного дела [или соответствующими следственными органами], установлено, что соответствующие убытки возникли в результате незаконного присвоения или хищения.



1.1. Определения:

Под Присвоением понимаются случаи неправомерного присвоения (в смысле Статьи 160 Уголовного Кодекса Российской Федерации) имущества, в котором Страхователь имел финансовый интерес,

Под Хищением понимается противоправное обращение имущества, принадлежавшего иному лицу, в пользу третьего лица, с целью его постоянного удержания (в смысле Статей 158 и 159 Уголовного кодекса Российской Федерации).

1.2. В соответствии с условиями настоящей статьи не покрываются убытки, возникшие вследствие присвоения или хищения, если вышеуказанные действия:

были совершены самим страхователем или в его интересах, или были совершены в отношении имущества, находившегося на хранении на складе покупателя, если указанный склад является частью или находится на территории перерабатывающего предприятия покупателя, кроме случаев, описанных в статье 1.3.

1.3. Несмотря на вышесказанное, в соответствии с настоящей статьей убытки Страхователя в отношении груза, хранящегося на территории покупателя и/или на его складе, покрываются и подлежат возмещению в том случае, если помимо соблюдения всех требований настоящей статьи, соблюдаются все нижеперечисленные условия:

страхователь является собственником имущества;
в процессе хранения возможна однозначная идентификация груза;
склад, на котором осуществляется хранение груза, опечатан независимой компанией осуществляющей контроль и надзор за хранением, нанятой страхователем;
контроль и надзор за грузом осуществляется третьим лицом – соответствующей компанией, нанятой страхователем.

15) Оговорка о Замене Оборудования CL. 161 от 11/11/34

В случае частичной гибели (утраты) или повреждения машин и/или оборудования в результате наступления застрахованного настоящим Полисом события, сумма страхового возмещения не должна превышать расходы на замену или ремонт поврежденной части или частей, а также целесообразно произведенных расходов по доставке и ремонту, но исключая таможенные платежи, за исключением случаев, когда таможенные платежи полностью включены в страховую сумму и в этом случае сумма дополнительных расходов, связанных с таможенными платежами, также включаются в сумму страхового возмещения.

При этом обязательным условием является то, что суммарная ответственность Страховщика не будет превышать страховую стоимость машин или оборудования в рабочем состоянии.

16) Оговорка об ограничивающих и исключаящих санкциях.

Страховщик не может предоставлять покрытие, не имеет право платить какие-либо убытки или производить какие-либо выплаты в пределах предоставленного покрытия, если такие действия подвергают его воздействию любых санкций, запретов или ограничений в соответствии с резолюциями ООН или торгово-экономическими санкциями, законодательством или постановлениями ЕС, Англии или США.



17) Оговорка о перевозке или временном хранении грузов, требующих соблюдения температурного режима

Грузы, требующие соблюдения температурного режима, перевозимые или находящиеся на временном хранении считаются застрахованными от повреждения или утраты в результате изменения температурного режима в результате следующих событий:

Повреждение или утрата груза в результате изменения температурного режима вызванного поломкой рефрижераторного оборудования и его остановкой на период не менее 24 последовательных часов, при этом рефрижераторное оборудование должно быть оборудовано устройствами фиксирующими температурный режим внутри рефрижераторного отсека, включая, но не ограничиваясь дисками самописцев или электронными рекордерами, а также другими аналогичными устройствами, фиксирующими изменение температурного режима;

Пожар или взрыв в процессе перевозки или временного хранения, столкновение с посторонним предметом, кроме воды, опрокидывание или посадка судна на мель, столкновение, авария или сход с рельс железнодорожного транспорта, столкновение или авария при осуществлении автомобильных перевозок, вынужденная выгрузка груза в порту после морской аварии или бедствия;

Исключая повреждение или утрату груза, а также связанные с этим расходы в результате не соблюдения Страхователем или его сотрудниками необходимых действий по обеспечению температурного режима в ходе перевозки или временного хранения.

18) ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ ПО СТРАХОВАНИЮ ВОЕННЫХ РИСКОВ (ГРУЗЫ), Cl. 255 dd.1/1/82.

ОХВАТЫВАЕМЫЕ РИСКИ

1. Оговорка о рисках

Настоящее страхование покрывает, за исключением случаев, предусмотренных пунктами 3 и 4 ниже по тексту, риск утраты или повреждения объекта страхования в результате

- 1.1. военных действий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или гражданских беспорядков, возникших в связи с ними, или любых враждебных актов воюющего государства или против него;
- 1.2. захвата, конфискации, ареста, запрета передвижения или задержания в результате рисков, описанных в оговорке 1.1 выше по тексту, и последствий таких действий или любых попыток таких действий;
- 1.3. воздействия блуждающих мин, торпед, бомб или других брошенных средств ведения войны.

2. Оговорка об общей аварии

Настоящий договор страхования покрывает расходы при общей аварии и спасании, скорректированные или определенные в соответствии с договором о морской перевозке и/или применимым правом и практикой судопроизводства и вызванные необходимостью избежания утраты объекта страхования по причине рисков, покрываемых настоящими оговорками.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

3. Оговорка об общих исключениях



3.1. утрату, ущерб или расходы в результате умышленного правонарушения со стороны Страхователя;

3.2. естественную утечку, естественную потерю веса или объема или естественный износ объекта страхования;

3.3. утрату, ущерб или расходы в результате недостаточной или непригодной упаковки или подготовки объекта страхования (в целях данной оговорки 3.3 «упаковка» включает размещение груза в контейнере или ящике для мебели, но только если такое размещение осуществляется до вступления страхования в силу или осуществляется Страхователем или его персоналом);

3.4. утрату, ущерб или расходы в результате внутренних изъянов или характера объекта страхования;

3.5. утрату, ущерб или расходы, являющиеся непосредственным результатом задержки, даже если она была вызвана наступлением страхового случая (за исключением расходов, подлежащих выплате в соответствии с оговоркой 2 выше по тексту);

3.6. утрату, ущерб или расходы, возникающие в результате неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами судна;

3.7. любую претензию в связи со срывом или прерыванием рейса или морского предприятия;

3.8. утрату, ущерб или расходы, возникающие в результате использования любого военного оружия, основанного на реакции атомного или ядерного распада и/или синтеза или иной подобной реакции, или вызванные воздействием радиации или радиоактивного вещества.

4. Оговорка об исключениях в связи с немореходностью или непригодностью транспортного средства

4.1 Данный договор страхования ни при каких обстоятельствах не покрывает утрату, ущерб или расходы, возникающие в результате

немореходности судна или плавучего средства,

непригодности судна, плавучего средства, транспортного контейнера или ящика для перевозки мебели для безопасной перевозки объекта страхования;

если Страхователь или его персонал осведомлены о такой немореходности или непригодности в момент погрузки на транспортное средство объекта страхования.

4.2 Страховщики не считают нарушением подразумеваемых гарантий мореходности судна и пригодности судна для перевозки объекта страхования в пункт назначения, если Страхователь или его персонал не были осведомлены о такой немореходности или непригодности.

СРОК ДЕЙСТВИЯ

5. Оговорка о перевозке

5.1 Настоящее страхование

5.1.1. вступает в действие лишь с того момента, когда объект страхования или его часть при перевозке отдельной части, будет погружена на борт судна,

и



5.1.2.прекращается, согласно оговоркам 5.2 и 5.3 далее по тексту, после выгрузки объекта страхования или его части при перевозке части с борта судна в конечном порту или пункте разгрузки,

или

по истечении 15 дней с 0:00 часов дня, следующего за днем прибытия судна в конечный порт или пункт разгрузки,

в зависимости от того, что произойдет ранее;

тем не менее,

при условии незамедлительного уведомления Страховщика и выплаты дополнительной премии, настоящее страхование

5.1.3.возобновляет свое действие, если объект страхования не был выгружен с борта судна в конечном порту или пункте разгрузки, и судно вышло из этого порта,

и

5.1.4.прекращается, согласно оговоркам 5.2 и 5.3 далее по тексту, после выгрузки объекта страхования или его части при перевозке части с борта судна в конечном (или заменяющем его) порту или пункте разгрузки,

или

по истечении 15 дней с 0:00 часов дня, следующего за днем возвращения судна в конечный порт или пункт разгрузки или прибытия судна в иной заменяющий порт или пункт разгрузки, в зависимости от того, что произойдет ранее.

5.2.Если во время транспортировки груза, застрахованного на настоящих условиях, судно прибывает в промежуточный порт или пункт для разгрузки объекта страхования с целью его дальнейшей транспортировки морем или по воздуху, или же, если судно разгружается в порту-убежище, то в соответствии с нижеследующей оговоркой 5.3, и при условии уплаты дополнительной страховой премии, если таковая потребуется, настоящее страхование действует в течение 15 дней с 0:00 часов дня, следующего за днем прибытия судна в такой порт или пункт, но затем его действие возобновляется с момента, когда объект страхования или его часть при перевозке отдельной части будут погружены на судно или самолет. Настоящий договор страхования остается в силе в течение 15-дневного срока после разгрузки при условии, что объект страхования или его часть при перевозке отдельной части находится в указанном порту или пункте. Если груз взят для дальнейшей транспортировки в течение указанного 15-дневного срока, или если действие договора страхования возобновляется, как это предусмотрено оговоркой 5.2, то

5.2.1.при дальнейшей перевозке морем - действие договора страхования продолжается на условиях настоящих оговорок;

или



5.2.2. при дальнейшей перевозке самолетом - действие договора страхования продолжается на условиях действующих ОГОВОРОВ ПО СТРАХОВАНИЮ ВОЕННЫХ РИСКОВ (ГРУЗЫ В АВИАПЕРЕВОЗКАХ) (исключая отправку почтой) ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ; последние будут считаться частью настоящего договора страхования и будут применяться к дальнейшей перевозке самолетом.

5.3. Если транспортировка оканчивается в ином порту или пункте, чем конечный пункт назначения, указанный в договоре перевозки, этот порт или пункт считаются конечным портом разгрузки и такой договор страхования будет прекращен, согласно оговорке 5.1.2. Если объект страхования впоследствии будет отправлен на этом или другом судне в первоначальный или иной пункт назначения, то при условии уведомления Страховщика до начала такой отправки и уплаты дополнительной премии действие договора страхования возобновляется:

5.3.1. если объект страхования или его отдельно транспортируемая часть были разгружены – с момента окончания загрузки в судно для дальнейшей перевозки;

5.3.2. если объект страхования не разгружался - с момента выхода судна из этого условного конечного пункта разгрузки;

после чего действие такого договора страхования прекращается согласно оговорке 5.1.4.

5.4. Страхование от рисков гибели или повреждения груза минами и брошенными торпедами, находящимися на поверхности воды и под водой, распространяется на случаи, когда объект страхования находится на каком-либо плавучем средстве на пути к морскому судну или от него, но в любом случае ограничивается 60-дневным сроком с момента выгрузки с борта судна, если иное специально не предусмотрено Страховщиком.

5.5. При условии немедленного уведомления Страховщика и уплаты дополнительной премии, если такое потребуется, настоящий договор страхования остается в силе в пределах условий настоящих оговорок во время любого отклонения, или любого изменения в перевозке в рамках прав судовладельца или фрахтователя по договору перевозки.

(В целях оговорки 5 «прибытие» означает, что судно бросило якорь, пришвартовалось или иным образом закрепились у причала или в любом месте на территории акватории порта. В тех случаях, когда такой причал или место недоступно, прибытием считается момент, когда судно встало на якорь, пришвартовалось или иным образом закрепились в пределах или вне пределов предполагаемого порта или места разгрузки.

«морское судно» означает судно, перевозящее объект страхования от одного порта или пункта до другого, если такая перевозка предполагает пересечение судном морского пространства.)

6. Оговорка об изменении рейса

Если после начала действия настоящего договора страхования Страхователь изменит пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать с установлением размера страховой премии и условий страхового покрытия при условии немедленного извещения об этом Страховщика.

7. Все положения настоящего договора, противоречащие оговоркам 3.7, 3.8 или 5, считаются недействительными в части противоречий и аннулируются.



ПРЕТЕНЗИИ

8. Оговорка о страховых интересах

8.1 Для получения возмещения по настоящему договору страхования Страхователь должен иметь страховой интерес в объекте страхования в момент наступления страхового случая.

8.2 При условии соблюдения оговорки 8.1, Страхователь получает право на возмещение по страховому случаю, произошедшему в период, покрываемый настоящим договором страхования, независимо от того, что страховой случай мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком страховом случае, а Страховщик не знал.

9. Оговорка об увеличении стоимости

9.1 Если Страхователь заключает договор с правом увеличения стоимости застрахованного груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей страховой суммы по настоящему договору страхования и всем договорам страхования с правом увеличения стоимости объекта страхования, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему договору страхования будет пропорциональна отношению суммы страхования по настоящему договору к такой общей сумме страхования.

В случае возникновения претензий Страхователь обязан предоставить Страховщику подтверждение страховых сумм по всем прочим договорам.

9.2 Если настоящий договор страхования предусматривает увеличение стоимости объекта страхования, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей страховой сумме по первичному договору страхования и всем договорам страхования с правом увеличения стоимости объекта страхования, покрывающим убыток и заключенным Страхователем в отношении груза; и ответственность по настоящему договору страхования будет пропорциональна отношению суммы страхования по настоящему договору к такой общей сумме страхования.

В случае возникновения претензий Страхователь обязан предоставить Страховщику подтверждение страховых сумм по всем прочим договорам.

ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЬ ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ

10. Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

Настоящий договор страхования не может толковаться в интересах перевозчика или иного временного владельца имущества.

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

11. Оговорка об обязательствах Страхователя Обязанностью Страхователя и его персонала и представителей в отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему договору, является

11.1. принятие мер, необходимых для предотвращения или сведения к минимуму таких убытков,

и



11.2.обеспечение соблюдения и исполнения всех прав в отношении перевозчиков, временных владельцев имущества или иных третьих лиц;

при этом Страховщик, помимо убытков, подлежащих возмещению по настоящему договору, обязан возместить Страхователю любые расходы, должным образом произведенные при выполнении таких обязанностей.

12. Оговорка об отказе от прав

Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления объекта страхования по настоящему договору, не являются отказом от прав, согласием с отказом от прав и не наносят иного ущерба правам любой стороны.

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

13. Оговорка о разумной поспешности

Настоящий договор страхования заключается при условии того, что Страхователь обязуется действовать с разумной поспешностью при любых зависящих от него обстоятельствах.

ПРАВО И ПРАКТИКА СУДОПРОИЗВОДСТВА

14. Оговорка об английском праве и практике судопроизводства

Данный страховой договор регулируется английским правом и практикой судопроизводства.

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему станет известно о событии, обладающем признаками страхового случая, незамедлительно известить Страховщика, и право на страховое возмещение зависит от этой обязанности.

19) ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ О СТРАХОВАНИИ ГРУЗОВ ОТ ЗАБАСТОВОЧНЫХ РИСКОВ Cl. 256 от 1/1/82.

ОХВАТЫВАЕМЫЕ РИСКИ

1. Оговорка о рисках

Настоящий договор страхования покрывает, за исключением случаев, предусмотренных пунктами 3 и 4 ниже по тексту, риск утраты или повреждения объекта страхования в результате

1.1.действий забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, принимающих участие в рабочих беспорядках, массовых беспорядках или гражданских волнениях;

1.2.действий террористов или любых лиц, действующих по политическим мотивам.

2. Оговорка об общей аварии

Настоящий договор страхования покрывает расходы при общей аварии и спасании, скорректированные или определенные в соответствии с договором о морской перевозке и/или применимым правом и практикой судопроизводства и вызванные необходимостью избежания утраты объекта страхования по причине рисков, покрываемых настоящими оговорками.

ИСКЛЮЧЕНИЯ



3. Оговорка об общих исключениях

Данный договор страхования ни при каких обстоятельствах не покрывает

3.1. утрату, ущерб или расходы в результате умышленного правонарушения со стороны Страхователя;

3.2. естественную утечку, естественную потерю веса или объема или естественный износ объекта страхования;

3.3. утрату, ущерб или расходы в результате недостаточной или непригодной упаковки или подготовки объекта страхования (в целях данной оговорки 3.3 «упаковка» включает размещение груза в контейнере или ящике для мебели, но только если такое размещение осуществляется до вступления страхования в силу или осуществляется Страхователем или его персоналом);

3.4. утрату, ущерб или расходы в результате внутренних изъянов или характера объекта страхования;

3.5. утрату, ущерб или расходы, являющиеся непосредственным результатом задержки, даже если она была вызвана наступлением страхового случая (за исключением расходов, подлежащих выплате в соответствии с оговоркой 2 выше по тексту);

3.6. утрату, ущерб или расходы, возникающие в результате неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами судна;

3.7. утрату, ущерб или расходы, возникающие в результате отсутствия, нехватки или отказом от предоставления любой рабочей силы по причине забастовки, локаута, рабочих беспорядков, массовых беспорядков и гражданских волнений;

3.8. никакую претензию в связи со срывом или прерыванием рейса или морского предприятия;

3.9. утрату, ущерб или расходы, возникающие в результате использования любого военного оружия, основанного на реакции атомного или ядерного распада и/или синтеза или иной подобной реакции, или вызванные воздействием радиации или радиоактивного вещества;

3.10. утрату, ущерб или расходы в результате военных действий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или гражданских беспорядков, возникших в связи с ними, или любых враждебных актов воюющего государства или против него.

4. Оговорка об исключениях в связи с немореходностью или непригодностью транспортного средства

4.1 Данный договор страхования ни при каких обстоятельствах не покрывает утрату, ущерб или расходы, возникающие в результате:

немореходности судна или плавучего средства;

непригодности судна, плавучего средства, транспортного контейнера или ящика для перевозки мебели для безопасной перевозки объекта страхования;

если Страхователь или его персонал осведомлены о такой немореходности или непригодности в момент погрузки на транспортное средство объекта страхования.

4.2 Страховщики не считают нарушением подразумеваемых гарантий мореходности судна и пригодности судна для перевозки объекта страхования в пункт назначения, если



Страхователь или его персонал не были осведомлены о такой немореходности или непригодности.

СРОК ДЕЙСТВИЯ

5. Оговорка о перевозке

5.1 Настоящее страхование вступает в силу с момента убытия товара со склада или места хранения в указанном в настоящем договоре пункте как начальный пункт перевозки, сохраняет силу в течение перевозки по установленному маршруту и прекращается

5.1.1.при доставке на склад Грузополучателя или иной конечный склад или место хранения в пункте назначения, оговоренном в настоящем договоре,

5.1.2.при доставке в любой иной склад или место хранения, находящиеся в пункте назначения, указанном в настоящем договоре, или в более ранней точке маршрута, который Страхователь может использовать.

5.1.2.1.для хранения вне обычного процесса перевозки;

или

5.1.2.2.для распределения или распространения;

Или

5.1.3. по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза с борта судна в конечном порту разгрузки,

в зависимости от того, что произойдет раньше.

5.2 Если после выгрузки с борта судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный в настоящем договоре, настоящий договор страхования с учетом вышеизложенных условий прекращения страхования, будет сохранять силу лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения.

5.3 Настоящее страхование остается в силе (с соблюдением вышеуказанных условий прекращения действия и условий нижеприведенной оговорки б) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтователями своих прав, вытекающих из договора перевозки.

6. Оговорка о расторжении договора перевозки

Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки прекратится в порту или пункте, отличных от указанных в настоящем договоре, или перевозка завершится прежде, чем груз будет доставлен, как предусмотрено в оговорке 5 выше по тексту, то настоящий договор страхования также утратит силу, если Страховщику не будет предоставлено немедленное уведомление с запросом о продлении действия договора страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать при условии уплаты дополнительной премии, если этого потребует Страховщик, либо

6.1.до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если отдельно не оговорено иное, до истечения 60 дней после прибытия груза в такой порт или пункт в зависимости от того, что произойдет раньше,



или

6.2. если груз перевозится в течение указанных 60 дней (или отдельно согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока договор страхования не будет прекращен по причинам, указанным в оговорке 5 выше по тексту.

7. Оговорка об изменении рейса

Если после начала настоящего страхования Страхователь изменит пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать с установлением размера страховой премии и условий страхового покрытия при условии немедленного извещения об этом Страховщика.

ПРЕТЕНЗИИ

8. Оговорка о страховых интересах

8.1 Для получения возмещения по настоящему договору страхования Страхователь должен иметь страховой интерес в объекте страхования в момент наступления страхового случая.

8.2 При условии соблюдения оговорки 8.1, Страхователь получает право на возмещение по страховому случаю, произошедшему в период, покрываемый настоящим договором страхования, независимо от того, что страховой случай мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком страховом случае, а Страховщик не знал.

9. Оговорка об увеличении стоимости

9.1. Если Страхователь заключает договор с правом увеличения стоимости застрахованного груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей страховой суммы по настоящему договору страхования и всем договорам страхования с правом увеличения стоимости объекта страхования, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему договору страхования будет пропорциональна отношению суммы страхования по настоящему договору к такой общей сумме страхования.

В случае возникновения претензий Страхователь обязан предоставить Страховщику подтверждение страховых сумм по всем прочим договорам.

9.2 Если настоящий договор страхования предусматривает увеличение стоимости объекта страхования, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей страховой сумме по первичному договору страхования и всем договорам страхования с правом увеличения стоимости объекта страхования, покрывающим убыток и заключенным Страхователем в отношении груза; и ответственность по настоящему договору страхования будет пропорциональна отношению суммы страхования по настоящему договору к такой общей сумме страхования.

В случае возникновения претензий Страхователь обязан предоставить Страховщику подтверждение страховых сумм по всем прочим договорам.

ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЬ ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ

10. Оговорка о неиспользовании страхования

Настоящий договор страхования не может толковаться в интересах перевозчика или иного временного владельца имущества.

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ



11. Оговорка об обязательствах Страхователя

Обязанностью Страхователя и его персонала и представителей в отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему договору,

11.1. является принятие мер, необходимых для предотвращения или сведения к минимуму таких убытков,

и

11.2. обеспечение соблюдения и исполнения всех прав в отношении перевозчиков, временных владельцев имущества или иных третьих лиц;

при этом Страховщик, помимо убытков, подлежащих возмещению по настоящему договору, обязан возместить Страхователю любые расходы, должным образом произведенные при выполнении таких обязанностей.

12. Оговорка об отказе от прав

Меры, предпринятые Страхователем и Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления объекта страхования по настоящему договору, не являются отказом от прав, согласием с отказом от прав и не наносят иного ущерба правам любой стороны.

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

13. Оговорка о разумной поспешности

Настоящий договор страхования заключается при условии того, что Страхователь обязуется действовать с разумной поспешностью при любых зависящих от него обстоятельствах.

ПРАВО И ПРАКТИКА СУДОПРОИЗВОДСТВА

14. Оговорка об английском праве и практике судопроизводства

Данный страховой договор регулируется английским правом и практикой судопроизводства.

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему станет известно о событии, обладающем признаками страхового случая, незамедлительно известить Страховщика, и право на страховое возмещение зависит от этой обязанности.



Приложение № 2
к правилам страхования грузов

ООО «Страховая Компания ЭЙС»

Адрес местонахождения: _____

Банковские реквизиты: _____

Телефон: _____ Факс: _____ Телекс: _____

ПОЛИС
СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

ООО «Страховая Компания ЭЙС», именуемое в дальнейшем Страховщик, на основании Правил страхования грузов приняло на страхование груз в соответствии со следующими условиями:

1. Страхователь: _____

Почтовый адрес: _____

Телефон: _____ Факс: _____ Телекс: _____

Банковские реквизиты: _____

2. Выгодоприобретатель: _____

Почтовый адрес: _____

Телефон: _____ Факс: _____ Телекс: _____

Банковские реквизиты: _____

3. Срок страхования: _____

4. Наименование и вид груза: _____

5. Документы, выданные на груз: _____

6. Виды и характеристики транспортных средств: _____

7. Условия страхования: _____

8. Страховая сумма: _____

9. Франшиза: _____

10. Маршрут следования груза (включая пункты и сроки перегрузок и промежуточного хранения): _____

11. Страховая премия и порядок ее уплаты: _____

12. Особые условия и оговорки: _____

Страхователь с Правилами страхования ознакомлен и один экземпляр получил

« ____ » _____ 20 ____ г.

Страхователь: _____

М.П.

Страховщик: _____ Дата выдачи полиса « ____ » _____ 20 ____ г.

М.П.



Приложение № 3
к правилам страхования грузов

ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

г. _____

«___» _____ 20__ г.

ООО «Страховая Компания ЭЙС», именуемое в дальнейшем Страховщик в лице _____, действующего на основании _____, и _____, именуем _____ в дальнейшем Страхователь, в соответствии с Правилами страхования грузов заключили настоящий договор страхования о нижеследующем:

1. Предмет Договора

1.1. По настоящему договору Страховщик возмещает ущерб, причиненный имущественным интересам Страхователя, указанным в Правилах транспортного страхования грузов в качестве объекта страхования.

1.2. Страхование осуществляется в соответствии с утвержденными Страховщиком Правилами страхования грузов (далее – Правила страхования).

1.3. Маршрут перевозки груза: _____

1.4. Предметом страхования по настоящему договору является следующий груз:

2. Объект страхования

Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя или Выгодоприобретателя, связанные с грузом, а также ожидаемой прибылью, комиссией, фрахтом и другими расходами, связанными с перевозкой груза.

3. Условия страхования

3.1. В соответствии с правилами страхования договор страхования заключен на следующих условиях:

3.2. Срок страхования: с «___» _____ 20__ г. по «___» _____ 20__ г.

4. Страховая сумма и франшиза

4.1. Страховая сумма (лимит ответственности страховщика): _____

4.2. Франшиза: _____

5. Страховая премия и порядок ее уплаты

5.1. Страховая премия устанавливается в размере: _____

5.2. Порядок уплаты страховой премии:



безналичным перечислением/наличными деньгами;

единовременно/каждое _____ число _____ месяца.

Первый взнос уплатить не позднее _____ в размере _____.

6. Выплата страхового возмещения

6.1. Выплата страхового возмещения производится в течение 14-ти дней после установления факта страхового события, подтверждения его соответствующими документами.

6.2. Страховое возмещение не выплачивается, а действие договора в соответствии с действующим законодательством РФ может быть прекращено, если:

В случае если страховое возмещение уже выплачено, Страхователь обязан возратить Страховщику сумму выплаченного возмещения.

7. Прекращение договора страхования

7.1. Договор страхования прекращается в случаях:

истечения срока его действия;

исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;

ликвидации Страхователя в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;

расторжения договора по соглашению между Страхователем и Страховщиком;

по требованию Страховщика в случаях, предусмотренных Гражданским кодексом Российской Федерации, Общими условиями и договором страхования;

в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, Общими условиями.

Действие договора страхования прекращается до окончания срока, на который он был заключен, если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорциональной времени, в течение которого действовало страхование.

О намерении досрочного прекращения договора стороны обязаны уведомить друг друга письменно не менее чем за _____ дней до предполагаемой даты прекращения договора.

Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным действующим гражданским законодательством Российской Федерации.



Федерации, а также, если он заключен после наступления страхового случая, или объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с действующим гражданским законодательством Российской Федерации.

8. Все споры по договору страхования между Страховщиком и Страхователем разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия - в арбитражном либо судебном порядке.

9. Дополнительные условия и оговорки

10. Юридические адреса и банковские реквизиты сторон

СТРАХОВЩИК: ООО «Страховая Компания ЭЙС»

Адрес:

Тел:

Факс:

Расчетный счет:

СТРАХОВАТЕЛЬ: _____

Адрес:

Тел:

Факс:

Расчетный счет:

11. Подписи сторон

СТРАХОВЩИК:

СТРАХОВАТЕЛЬ:

МП

МП



Приложение № 4
к Правилам страхования грузов

ЗАЯВЛЕНИЕ-ВОПРОСНИК ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ

ПОЖАЛУЙСТА, ПОДРОБНО ЗАПОЛНИТЕ ВСЕ ПОЛЯ АНКЕТЫ

I. Общие сведения.

1. Страхователь (наименование, адрес, телефон/паспортные данные): _____

2. Выгодоприобретатель (наименование, адрес, телефон, банковские реквизиты/паспортные данные): _____

просит заключить на условиях (ненужное выделить):

а) «с ответственностью за все риски»;

б) «от рисков в связи с крушением»;

в) _____

(дополнительные риски)

II. Сведения о грузе.

1. Наименование груза: _____

2. Вид упаковки: _____

3. Число мест груза: _____

4. Вес (объем) груза: _____

III. Сведения о перевозке.

1. Грузоотправитель (наименование, адрес, телефон): _____

2. Грузополучатель (наименование, адрес, телефон): _____

3. Назначение перевозки:

Да

Нет

а) реализация готовой продукции;

б) перевозка сырья для переработки.

4. Наличие охраны:

а) перевозка с охраной;

б) перевозка с экспедитором.

5. Пломбы:

а) пломбы отправителя;

б) таможенные пломбы.



)		
6. Наличие в транспортном средстве незастрахованного груза:		
а) только застрахованный груз;		
б) возможно наличие незастрахованного груза.		
)		

7. Кто осуществляет наблюдение за погрузкой, разгрузкой?: _____

IV. Маршрут перевозки.

1. Пункт отправления: _____
Пункт назначения: _____
Пункт(ы) перегрузки: _____
2. Срок промежуточного хранения: _____
3. Дата или период отправки: _____
4. Планируемое время прибытия груза: _____

V. Сведения о транспорте.

1. Вид транспорта: _____
(железнодорожный, автомобильный, водный, воздушный)

(название, год постройки, флаг, тоннаж судна, № выгона, контейнера, регистрационный номер а/м, регистрационный номер прицепа)

2. Способ перевозки: В контейнере в трюме или в контейнере на автомобиле
(в трюме, на палубе, в навал, насыпью, в контейнере и т.д.)

VI. Сведения о перевозчике/экспедиторе.

1. Наименование компании (адрес, телефон, банковские реквизиты): _____

2. Опыт сотрудничества с данным перевозчиком/экспедитором: _____

VII. Страховая стоимость и страховая сумма.

1. Общая стоимость перевозимого груза (планируемый годовой оборот): _____
2. Максимальная стоимость груза по одной перевозке:
 - а. По одному судну _____
 - б. По одному самолету _____
 - в. По одному грузовику _____
 - г. По одному местонахождению (складу) _____
3. Средняя стоимость одной перевозки
 - а. По одному судну _____
 - б. По одному самолету _____
 - в. По одному грузовику _____
 - г. По одному местонахождению (складу) _____



5. Действительная стоимость груза: _____
4. Страховая сумма (базис страховой стоимости): _____
6. Текущий размер франшизы: _____
7. Желаемый размер франшизы: _____

VIII. Дополнительные сведения.

1. Статистика убытков по перевозкам за последние 5 лет: _____
2011
2010
2009
2008
2007
2. Какими документами может быть подтверждена страховая стоимость: _____
3. Адрес, банковские реквизиты заявителя: _____
4. Телефон служ.: _____ 5. Телефон моб.: _____
6. Факс: _____ 7. E-mail: _____
8. К анкете (заявлению) прилагаются: _____

Настоящим подтверждаем, что информация, приведенная в настоящем заявлении-вопроснике, верна и не содержит каких-либо заведомо ложных или неточных сведений. Также подтверждаем, что данное заявление-вопросник вместе с другой информацией, которую мы предоставляем, будет служить основанием для выдачи страхового полиса и являться неотъемлемой частью последнего. Мы обязуемся информировать Страховщика обо всех изменениях в информации, приведенной в настоящем заявлении, происшедших до или после выдачи страхового полиса.

Лицо, уполномоченное на подписание страховых документов от имени заявителя:

_____ / _____ /
Подпись ФИО

Должность: _____

Действующее на основании:

Укажите документ, подтверждающий полномочия указанного лица

Дата

М.П.



к Правилам страхования грузов

ТАБЛИЦА СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ

Данное тарифное руководство включает ставки премии по страхованию экспортных, импортных грузов, грузов перевозимых по территории РФ, грузов поставляемых из РФ в страны СНГ и обратно авто-, авиа-, ж/д, морским, речным, смешанным транспортом.

Данное тарифное руководство не распространяется на страхование перевозок в/из/через регионы в которых ведутся военные действия, а также с нестабильной и взрывоопасной криминальной и политической обстановкой.

Страховой тариф – это ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Ставка страхового тарифа в процентах к страховой определяется при заключении договора страхования на условиях «От всех рисков» (п.5.1.1. Правил страхования «Условие страхования №1»): в зависимости от следующих категорий груза:

категория	тарифная ставка
Генеральные грузы	0,125
Сырьевые грузы	0,115
Товары народного потребления	0,1

Данное тарифное руководство содержит следующие поправочные коэффициенты базовых ставок премии:

Если договор страхования груза заключается на условиях страхования «С ответственностью за частную аварию» (пункт 5.1.2. Правил страхования «Условие страхования №2») при исчислении тарифных ставок страховщик применяет понижающий коэффициент 0,8.

При заключении договора страхования груза на условиях страхования «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения», (пункт 5.1.3. Правил страхования «Условие страхования №3») при исчислении тарифных ставок страховщик применяет понижающий коэффициент 0,6.

В зависимости от типа транспортного средства, характера груза, дальности и регионов перевозок, наличия охраны груза и числа перевалок (перегрузок) груза в промежуточных пунктах и других факторов риска размеры страховых тарифов могут быть изменены на основе понижающих (от 0,01 до 1,0) и повышающих (от 1,0 до 8,0) коэффициентов.

При осуществлении страхования проектных грузов а так же при включении в покрытие риска убытков от потери ожидаемой прибыли и/или задержки ввода в эксплуатацию Страховщик вправе применять повышающие коэффициенты от 1 до 1,4.